



L'Eclisse 1827

12 juin 2025 · 🌐



Bonjour,

Le 12 juin 1927, il y a donc exactement 98 ans avait lieu le centenaire de la première ligne de chemin de fer de France et d'Europe Continentale. Pour cela la gare avait été pavoisée et un faux tunnel servait de support à l'exhibition d'une locomotive ancienne, il y eu de grands discours politiques suivi d'un banquet Républicain mais aussi un défilé montrant l'évolution des transports au fil des âges.

C'est à cette occasion que furent apposées des plaques commémorant les deux premières lignes ainsi que le buste de Marc SEGUIN qui se trouve encore près de la gare de Chateaucieux.

En 2027 notre souhait est de commémorer de la meilleure façon le bicentenaire de la première ligne, et pourquoi pas ajouter le buste de Louis-Antoine BEAUNIER si celui est retrouvé.

Plus d'informations sur notre site internet : <https://www.leclisse1827.fr/célébrations-dantan/le-centenaire-de-1927>







L'Eclisse 1827

22 juin 2025 · 🌐

...



L'Eclisse 1827

22 juin 2025 · 🌐

Le 22 juin 1815 marque la deuxième abdication de Napoléon Bonaparte, il y a exactement 210 ans. Vous me direz quel rapport entre Waterloo et le bicentenaire du premier chemin de fer ? Et bien je vais vous l'expliquer.

Le 20 novembre de la même année est signé le traité de Paris par lequel la France perd la Savoie et Nice mais aussi la Sarre, or cette petite région Allemande fournissait beaucoup de charbon à la France qui commence à s'industrialiser. Dès lors la région Stéphanoise devient le plus important bassin houiller Français.

Louis Antoine BEAUNIER alors directeur de l'école de Geislautern dans la Sarre est alors désigné entre autres pour créer une structure équivalente dans la Loire et créé en 1816 l'école de Mineurs de Saint-Etienne. (actuelle Ecole des Mines).

Il va vite se rendre compte que la logistique de convoyage du charbon qui utilise les voies navigables a placé Saint-Etienne à l'écart de la Loire et du Rhône et que le transport par des tombereaux et des attelages de boeuf ne suffit plus à une production en forte augmentation du fait d'une part de la demande et d'autre part de l'utilisation de machines à vapeur fixes qui permettent d'accroître la productivité des puits de mine.

Il entreprend donc une visite en Angleterre avec son collègue de Gallois pour étudier ce moyen de transport et c'est ainsi que naîtra en 1827 le premier chemin de fer d'Europe Continentale.

La suite sur notre site internet : <https://www.leclisse1827.fr>





L'Eclisse 1827

23 juin 2025 · 🌐

...

Voici un sujet d'archéologie ferroviaire à proprement parler : Un de mes amis passionné lui aussi de chemin de fer, a fait une découverte majeure. Il habite au bord du Furan dont la première ligne de chemin de fer d'Europe Continentale (et donc de France) utilise la vallée pour rejoindre la Loire à Andrézieux depuis Saint-Etienne.

Il y a quelques années à sa grande surprise il avait extrait devant chez lui un premier rail ventre de poisson qui est visible à l'Aventure du Train à Andrézieux. Mais cette fois ce sont cinq rails qui ont été mis au jour dont deux sont encore reliés entre eux par leur coussinet. On ne sait pas expliquer pour quoi ceux-ci se retrouvent dans la vase mais en tout cas celle-ci a bien aidé à leur conservation.

Ceux-ci seront patiemment nettoyés comme de vrais archéologues avec un pinceau et une petite cuillère, et remis à un musée local si possible posés sur les dèss en pierre qui à l'époque permettaient de maintenir l'écartement de la voie sans entraver la circulation des chevaux qui tiraient les convois.

A deux ans du bicentenaire de la ligne c'est une trouvaille qui tombe à pic.

Voir notre site internet : <https://www.leclisse1827.fr>

PS : En ce qui concerne le pinceau et la petite cuillère c'est une blague...

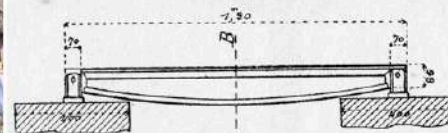


de 20<sup>e</sup> à 500 p.m.c!

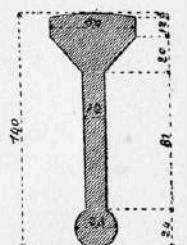
*St Etienne à Andrézieux 1828.*

*Coupe suivant AB.*

*Élévation*



*Echelle de 0.05  
par mètre*





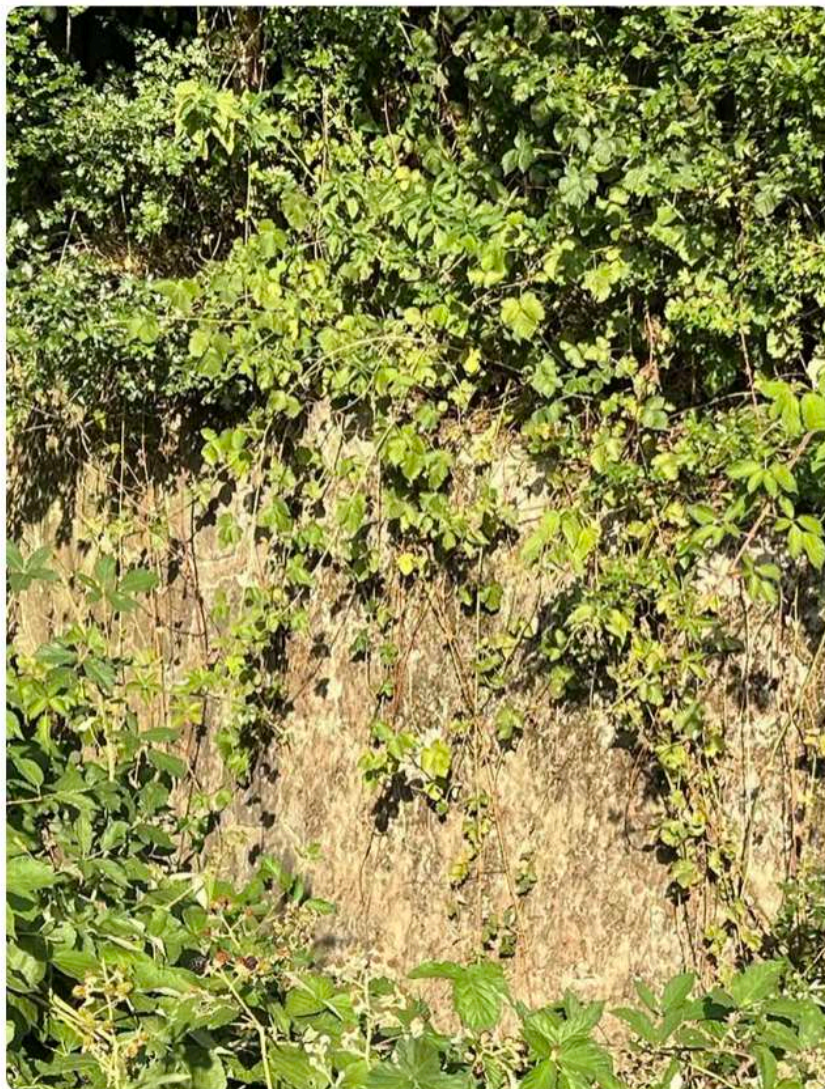


L'Eclisse 1827

12 août 2025 · 🌐



Les Amis du Vieux Bouthéon (membres de l'Eclisse) continuent la mise en valeur des vestiges de la première ligne, cette fois c'est sur la commune de la Fouillouse que ça se passe. Il s'agit des culées d'un pont en bois qui enjambait le ruisseau du Pinchinieux. La végétation ne permet pas de les voir complètement mais cet hiver ce sera bon.







L'Eclisse 1827

19 août 2025 · 🌐

Ça va pas être facile de concilier l'histoire et le football. 🏆







L'Eclisse 1827

6 septembre 2025 · 🌐



10 quatre-vingt-dix-huit ans  
retrouvé dans le fur



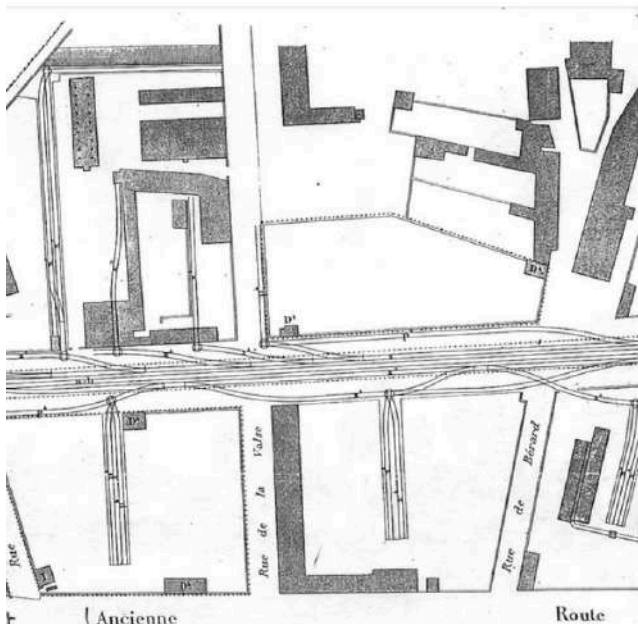




En 1927, lors des fêtes du bicentenaire du premier chemin de fer plusieurs plaques commémoratives furent posées :

- Une très grande contre la gare de Châteaureux, avec notamment la statue de Marc Seguin.
- Une dans la rue Bergson, qui commémorait le premier transport de voyageur, aujourd'hui remplacée par une plaque en métal sur le siège du Crédit Agricole.
- Une dans la rue de la Montat puisque les bâtiments du chemin de fer de Saint-Etienne à Lyon s'étendaient jusque là, les voies se trouvant précisément sur l'actuel Boulevard DALGABIO, et c'est précisément de l'histoire de celle-ci dont je veux vous parler.

Je ne saurais vous donner la date précise de la démolition du bâtiment de la rue de la Montat mais c'est après 1973 puisque celle-ci fut sauvée par Jean-Paul RAHON et entreposée pendant des années dans le local des Amis du Rail du Forez où du fait de ses 300 kg elle ne bougea pas beaucoup. Il fut alors proposé au Ets CASINO de la remettre en place en face du siège de l'époque au 24 de la rue de la Montat devant le bâtiment dit "Informatique". A notre grande surprise le PDG de l'époque Charles GUICHARD nous convoqua pour nous informer que le conseil d'administration avait validé la mise en place de celle-ci à l'aplomb de la passerelle (aujourd'hui disparue). Elle fut donc intégrée dans un bloc de béton et mise en place en 1986. Lors de l'élargissement de la rue de la Montat il fallu alors enlever à nouveau cette plaque qui fut à nouveau sauvée par Jean-Paul RAHON et stockée à l'extérieur du musée de la STAS où elle se trouve encore. A force de demandes auprès de la mairie une plaque en cuivre fut apposée sur le bâtiment de Saint-Etienne Métropole mais pas de plaque en marbre. A deux ans du bicentenaire il serait opportun de la remettre en place Boulevard DALGABIO le long des voies du tramway avec un panneau informatif. Je lance l'idée...





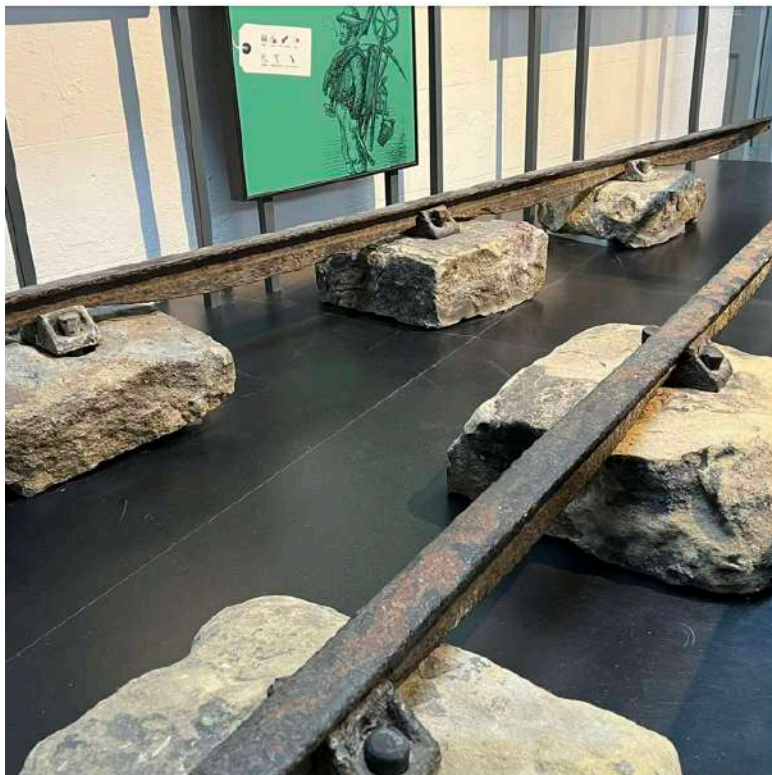


**L'Eclisse 1827**

26 septembre 2025 · 🌐



Une journée mémorable entre Shildon et Darlington pour fêter le bicentenaire du Stockton & Darlington. Puisse nous faire 10% de ce qui a été réalisé ici en 2027.







L'Eclisse 1827

27 septembre 2025 · 🌐



Deuxième jour sur les festivités du S&DR, une locomotive à vapeur absolument neuve en construction, une plus ancienne (2008), la Locomotion 1 qui fait le show sur le Stern Bridge, un amateur Japonais qui a construit des modèles d'une incroyable qualité, les vestiges du plan incliné de Brusselton avec ses dés en pierre...etc.







Le plus vieux pont ferroviaire de France va faire l'objet d'une restauration pour assurer sa pérennité. Il reste bien peu de vestiges de la première ligne de chemin de fer d'Europe Continentale car l'urbanisation et les crues de la rivière Furan (littéralement le furieux) ont eu raison de ceux-ci. C'est une bonne nouvelle en attendant le bicentenaire de cette ligne en 2027.

## Villars

# Les élus valident la rénovation du vieux pont du Bois-Monzil

Cet édifice historique aura bientôt 200 ans. Et des pierres qui se descellent de son unique arche nécessitent des travaux de restauration que vient de valider le conseil municipal.

Dans le quartier du Bois-Monzil, enjambant le ruisseau le Riotord et de ce fait à cheval sur les deux communes de Villars et de Saint-Priest-en-Jarez, se situe un vieux pont en pierre.

**Un ancien vestige d'une ligne de chemin de fer destinée à faciliter le transport du charbon**

Cet édifice, implanté sur une propriété privée, est un ancien vestige de la première ligne de chemin de fer d'Europe continentale mise en service en 1827 et à l'époque destinée à faciliter le transport du charbon vers les bords de la Loire.

Le tracé ayant été rectifié en 1857, il ne passe plus de train sur ce pont depuis cette date. Ce pont a été inscrit au registre des monuments historiques en 2001, la commune ayant à l'époque (municipalité Pouquet) émis un avis défavorable à ce classement. Mais depuis de l'eau est passée sous le



Le vieux pont du Bois-Monzil, situé sur la propriété de M. et Mme Richard, date de 1827. Photo Pierre Thiolière

pont et la valorisation de ce vestige historique est de nouveau à l'ordre du jour avec cette fois une volonté de le préserver.

L'usure du temps a fait son œuvre et certaines pierres se descellent sous l'unique arche de cette construction. Sa consolidation devient désormais une nécessité. Précisons que l'entretien (coupe des végétaux envahissants) est déjà assuré par les services techniques de la commune.

En accord avec le propriétaire du site (qui a délégué à la mairie la maîtrise d'œuvre) et en partenariat avec la commune de Saint-Priest-en-Jarez,

une démarche conjointe a été validée en vue de consulter des entreprises en capacité de mener ces travaux de restauration.

Lors de sa dernière réunion, le conseil municipal a donc approuvé à l'unanimité une demande de subvention auprès de la Drac (Direction régionale des affaires culturelles) ainsi qu'auprès de la Région Auvergne-Rhône-Alpes pour participer au financement de ces travaux. L'enjeu sera ensuite de mettre ce pont en valeur et de réfléchir à son accessibilité.

● De notre correspondant  
Pierre Thiolière





L'Eclisse 1827

7 octobre 2025 · 🌐

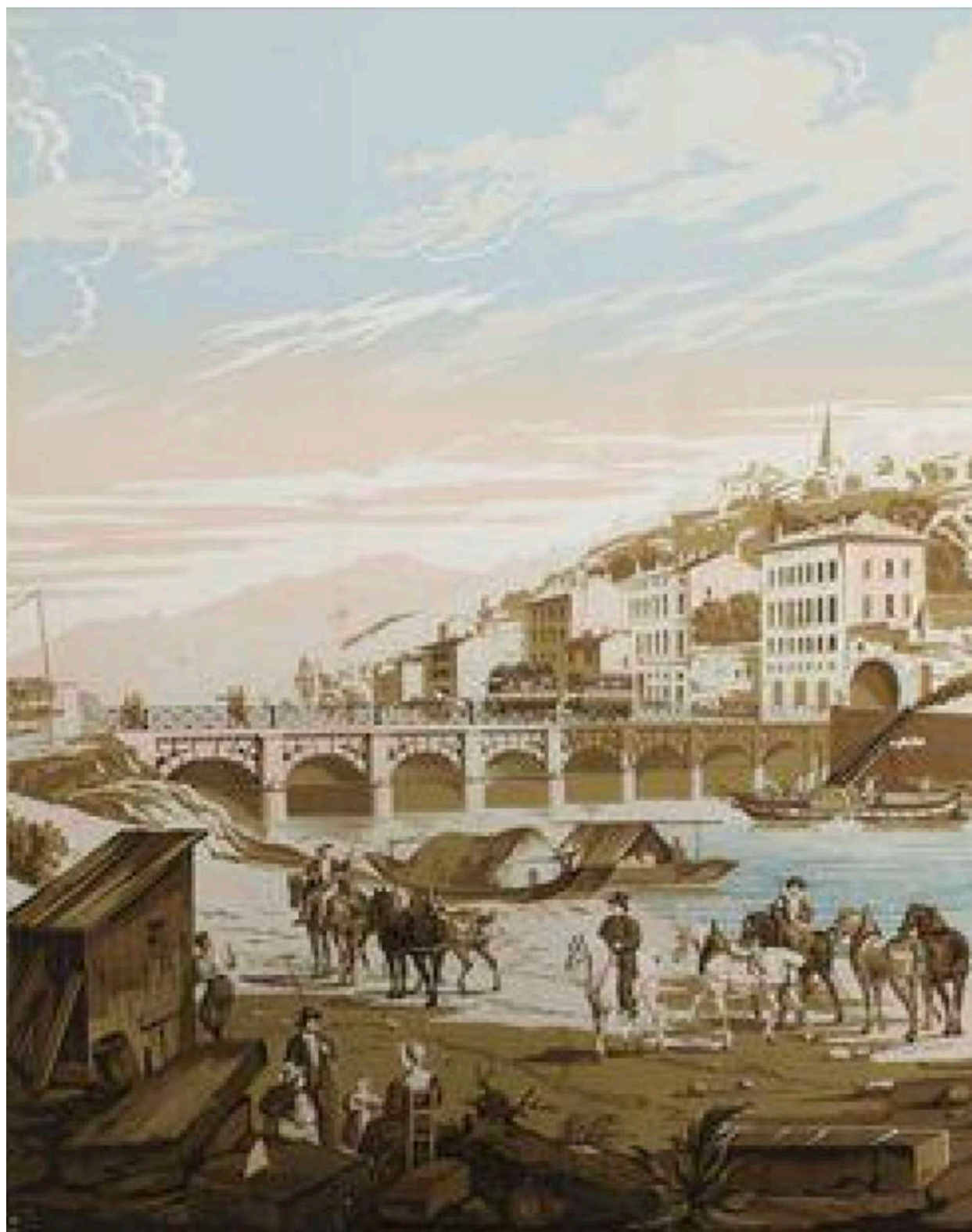
...

Une tapisserie panoramique au Musée d'Histoire de Lyon.

En 1840 une tapisserie représentant la ligne de Saint-Etienne à Lyon a été imprimée par la Manufacture Pignet, Saint-Genis-Laval, un exemplaire dont il manque malheureusement 5 lés est la propriété du MHL (ex Musée Gadagne), je n'en publie ici qu'un extrait mais vous pouvez voir l'ensemble via ce lien : [https://www.gadagne-lyon.fr/.../papier-peint-panoramique....](https://www.gadagne-lyon.fr/.../papier-peint-panoramique...)

D'après ce que je comprends cette tapisserie n'est plus exposée mais cela n'empêche pas d'aller visiter le musée qui est très intéressant.

Sans vouloir vexer nos amis Lyonnais c'est la "Compagnie du chemin de Saint-Etienne à Lyon" et non l'inverse qui a créé cette ligne et comme je lis de gauche à droite le départ est bien à Saint-Etienne, 😊, j'ajoute que cette ligne n'est pas la première mais la deuxième la première étant aussi au départ de Saint-Etienne vers Andrézieux (désolé ! 😊) qui s'octroie aussi le titre de première ligne d'Europe Occidentale. Consolez-vous en vous disant que c'est désormais la doyenne puisque l'essentiel du tracé est le même que celui d'origine.







L'Eclisse 1827

28 octobre 2025 · 🌐

Après presque deux ans d'existence, notre association récolte enfin le premier fruit visible de ses actions au travers de ce panneau.

C'est un panneau pédagogique à l'attention des utilisateurs de la voie verte qui utilise une partie du tracé de la première ligne de chemin de fer d'Europe Continentale. Le premier avait souffert des assauts d'une certaine catégorie de "supporters" de l'ASSE.

D'ici deux semaines un second panneau plus modeste sera apposé à l'entrée de la ville près du lieu dit "Pont de l'Ane" où se raccordaient la ligne d'Andrézieux et la ligne de Lyon (désormais la doyenne de France).



Nouveau panneau







**L'Eclisse 1827**

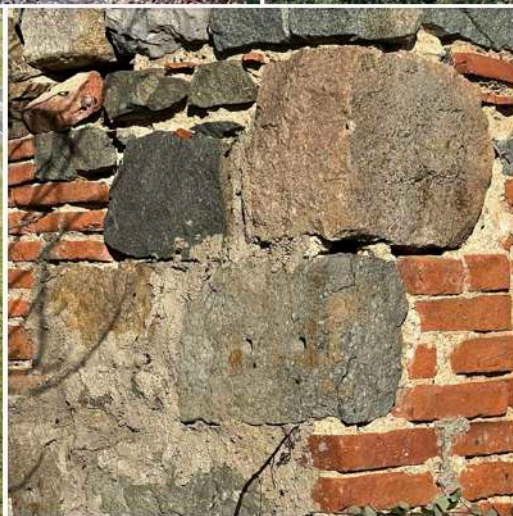
5 novembre 2025 · 🌐



La 3e ligne de chemin de fer Andrézieux-Le Coteau était particulière puisque plutôt que de suivre le cours de la Loire les concepteurs ont choisi l'option des plans inclinés qui permettent de gravir de fortes rampes par le biais d'un câble relié à une machinerie. La ligne en comportait 4 dont un automoteur.

Plus d'information sur l'excellent site : <https://www.remontees-mecaniques.net/.../reportage-funi...>

Sur ce site le bâtiment de Biesse est en meilleur état (2014) que de nos jours.







L'Eclisse 1827

19 novembre 2025 · 🌐



Il a fallu plus d'un quart de siècle à nos amis Anglais pour définir les bases du chemin de fer moderne, les premières lignes ne présentaient pas de difficultés particulières ou alors on utilisait des solutions complexes et peu efficaces comme les plans inclinés.

Pour aller de Saint-Etienne à Givors il y a 350 mètres de dénivelé, Marc Seguin en visionnaire a conçu une ligne avec des courbes de grand rayon et des tunnels.

La plupart des ouvrages d'art de la 2e ligne (1830/1832) sont toujours en service même s'ils ont été élargis vers 1855/1857 pour prendre en compte le nouveau gabarit (voir photos), ils voient désormais passer des TER, des TGV, et des trains de marchandises. Photos du viaduc de l'Onzion près de Saint-Chamond.







L'Eclisse 1827

29 novembre 2025 · 🌐



Vendredi 29 novembre, l'Eclisse a posé la première pierre de son projet avec le dévoilement d'un panneau pédagogique le long du parcours initiale de la première ligne de chemin de fer européenne continentale.

Merci à M. Le Maire M. Gaël Perdriau, son adjoint à la Culture M. Marc Chassaubéné ainsi qu'à Colette Ducros Conseillère municipale déléguée Valorisation du patrimoine, à M. Jacques Fayolle directeur de l'Ecole des Mines et à Mme Séverine Lardellier représentante de SNCF Réseau pour leur présence. Ils marquaient ainsi leur intérêt pour le travail réalisé par les diverses associations qui composent l'Eclisse.

A l'issue des discours, le panneau a été dévoilé, puis les participants ont pu admirer un rail d'origine sauvé des eaux du Furan amené par son inventeur un membre des Amis du Vieux Bouthéon. L'assemblée s'est ensuite déplacée à quelques mètres du site pour découvrir un dé en pierre d'origine récupéré pour constituer un mur.

L'implication de tous ces acteurs est de très bon augure pour 2027.

<https://www.facebook.com/share/r/1AF56JvGgn/?mibextid=wwXlfr>



+5





**L'Eclisse 1827**

10 décembre 2025 · 🌐



Mardi 9 décembre, au concours 2025 des Initiatives de la Transition Ecologique et Energétique de Saint Etienne Métropole, Lois Moreira défendait le projet de voie verte soutenu par l'Eclisse. Ce projet aurait pour avantage de faciliter les déplacements en mode doux dans la métropole, de relier les voies vertes majeures (ViaRhona et La Loire à vélo), et surtout de mettre en valeur et protéger les ouvrages d'art restants de la première ligne continentale.



**Faciliter les déplacements**

Axe plaine - Saint-Etienne  
Attractivité des Gares de

**Développer les modes doux**

Vélo, Trottinette, Roller, R

**Dynamiser le territoire**

Liaison entre la Loire à V

**Patrimoine unique**

Budget pour la voie ver

Amis du projet, vene

**L'Eclisse**

2027, on fêtera ses 200 ans.  
Aujourd'hui, l'association et







L'Eclisse 1827

13 décembre 2025 · 🌐



Rencontre aujourd'hui de l'association GEHF (Groupe d'Etudes pour l'Histoire Ferroviaire) qui expose à la fête du train de Meursault jusqu'à dimanche. En plus d'être une association nationale le GEHF publie la revue Histoire Ferroviaire (2 numéros par an), et devrait consacrer un long article dans le numéro 9 qui sera publié en 2027 sur les premiers chemins de fer de la Loire.

Le GEHF vient de nous rejoindre en vue d'une fructueuse collaboration.

<https://www.gehf.fr>

<https://www.facebook.com/profile.php?id=100093155679738>







L'Eclisse 1827

24 décembre 2025 · 🌐



Pour ce dernier post de 2025, nous allons faire un peu d'archéologie ferroviaire puisque nous allons entrer dans le premier tunnel de Couzon construit sous l'égide de Marc Seguin pour la ligne Saint-Etienne à Lyon. C'est le plus vieux long tunnel ferroviaire de France puisque construit sur la deuxième ligne (la première de Saint Etienne à Andrézieux ne comportait pas de tunnel), et il est d'ailleurs classé à l'inventaire des monuments historiques.

C'est probablement le premier long tunnel ferroviaire du monde, il sera battu en longueur par le tunnel de Terrenoire sur la même ligne.

Construit de 1826 à 1830, à voie unique et au gabarit de l'époque 3m de large et 5 mètres de haut il mesure 984m. Sur les photos il paraît plus petit mais c'est parce qu'il est en partie envasé.

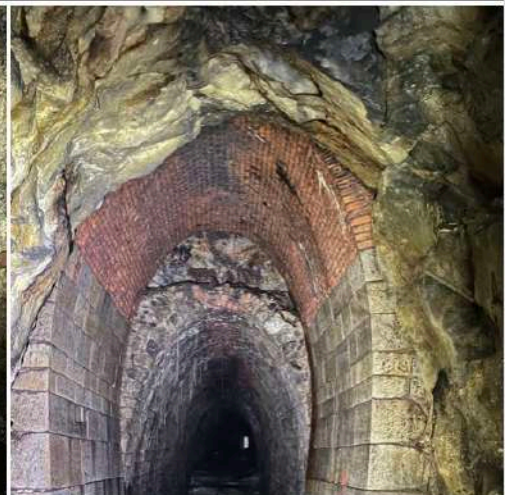
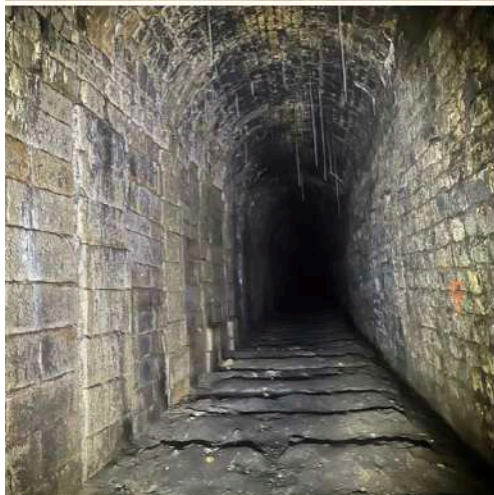
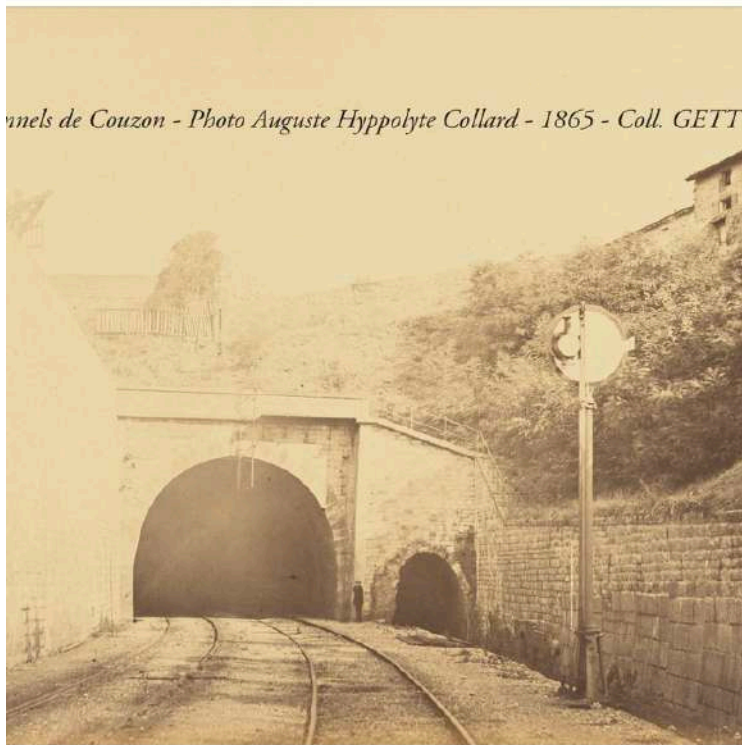
Il sera remplacé en 1856 par un tunnel à double voie et au gabarit moderne. Voir photo des deux tunnels.

Si vous voyagez par le train vous le verrez dans le sens Saint-Etienne à Lyon il se trouve à droite, le site n'a pas trop changé depuis 1865, sauf que la ligne est électrifiée.

Voir sa fiche sur l'excellent site « Inventaire des tunnels ferroviaires de France » :

<https://www.tunnels-ferroviaires.org/fiches/tu42/42186.1.pdf>

Merci de nous suivre...







L'Eclisse 1827

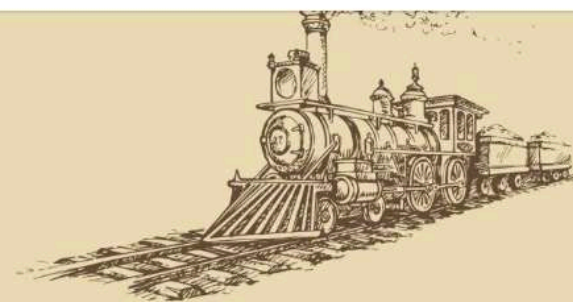
11 janvier, 18:47 · 🌐



Le panneau d'entrée de ville est en place au niveau du Pont de L'Ane (arrêt de bus "Montat-Monthieu" ligne M5), face à Auchan. Il rappelle aux piétons et automobilistes que la première ligne partait d'ici.

Placé en hauteur il devrait échapper aux graffitis et autres autocollants qui ont déjà souillé le nouveau panneau du technopole.

Je précise que l'image en grand format est celle fournie initialement par la mairie et que le panneau définitif est bien entendu illustré avec une locomotive Schneider de 1844, une des deux premières locomotives livrée à la compagnie de Saint-Etienne à Andrézieux.



ICI, EN 1827,  
A ÉTÉ CONSTRUITE  
LA PREMIÈRE LIGNE  
DE CHEMIN DE FER  
D'EUROPE  
CONTINENTALE





**L'Eclisse 1827**

26 janvier, 09:09 · 🌐



Les 21 et 22 Janvier 2026, notre association a eu l'honneur de recevoir une délégation de la SNCF et de Rails et Histoire.

Nous avons saisi cette opportunité pour faire connaître à nos invités le projet porté par l'Eclisse et dont la SNCF devrait être la principale promotrice en tant qu'héritière de l'histoire de nos chemins de fer.

A la sortie du train ceux-ci ont fait connaissance avec le buste de Marc Seguin, ensuite c'est au musée du Villars que nous avons rendez-vous pour une présentation vidéo du projet et la découverte de documents en rapport notamment avec le Pont du Bois Monzil le vestige le plus important de l'ancienne ligne. Retour sur Saint-Etienne par le panneau pédagogique récent, le panneau d'entrée de ville et une vue sur le site de Pont de l'Ane où se rencontraient la ligne de Lyon et celle d'Andrézieux.

Le lendemain nos hôtes ont pu découvrir les vestiges dans le secteur d'Andrézieux et de Saint-Just sur Loire pour conclure par une visite du château de Bouthéon et de l'Aventure du Train qui nous ont réservé le meilleur accueil.

L'après-midi retour en live sur le site du Pont du Bois Monzil qui malgré son aspect robuste mérite d'être conforté rapidement.

Cette visite a eu le mérite de montrer le degré d'attachement de nos différentes associations à cette histoire peu ordinaire.

