

# L'Eclisse



Numéro 1  
Février 2026

**Cher membres et sympathisants de notre association, le document que vous avez reçu est le premier numéro de l'Eclisse-Info que nous essayerons de faire paraître plus souvent pour combler le vide laissé par les réseaux sociaux. Et à ce sujet vous trouverez en pièce jointe plusieurs pages qui sont nos publications Facebook de 2025, ceci pour vous inciter à nous suivre par ce biais qui permet d'être informé au plus vite. Je vous rappelle que nous sommes tous bénévoles et impliqués également dans d'autres activités et/ou associations nous vous demanderons donc un peu d'indulgence.**

**L'année 2025 avait démarré sous de mauvais auspices, d'une part une affaire judiciaire en cours à la mairie de Saint-Étienne qui faisait peser une épée de Damoclès sur la vie municipale, et d'autre part le prochain remplacement du président de la SNCF Jean-Pierre FARANDOU qui s'éternisait.**

**La situation s'est en partie améliorée sur le dernier trimestre en effet :**

**8 octobre 2025 : Jean-Pierre FARANDOU répond au courrier de Pierrick COURBON et acte la prise en compte du Bicentenaire.**

**23 octobre 2025 : Décret de nomination de Jean-Castex, qui quelques jours après dans une de ses premières réunions annonce que la SNCF fêtera les 200 ans du chemin de fer.**

**28 novembre 2025 : Inauguration du panneau pédagogique au technopole, avec une bonne retombée médiatique locale et un peu nationale.**

**Entre temps l'association n'est pas restée dans l'expectative et à multiplié les contacts pour essayer de se faire entendre comme vous pourrez le lire dans les lignes suivantes. Bonne lecture.**

En tout début d'année le **Maire de Saint-Etienne** ainsi que son adjoint Marc CHASSAUBENE nous ont reçu et nous ont remercié de leur avoir rappelé le bicentenaire. Nous avons déroulé différentes idées et la ville devait prendre en charge :

- l'édition d'un timbre,
- la création d'une médaille commémorative,
- la décoration d'un tramway,
- joindre l'école de design pour proposer un concours d'affiches et de logo.

Au final nous avons obtenu la pose de deux panneaux commémoratifs en ville. (page 2)

Notre visite suivante a été pour le **Château de Bouthéon**, à l'issue de notre rencontre Olivier ROUSSEAU (directeur du Château et de l'aventure du rail) nous a assuré de son soutien moral, la ville d'Andrézieux ayant déjà fait beaucoup de choses pour la sauvegarde du patrimoine.

Nous avons ensuite rencontré le conseil d'administration des **Amis du Vieux Bouthéon** qui venaient d'intégrer l'association, pour faire leur connaissance et exposer notre projet. Les AVB ont pris une grosse avance sur le projet et notre collaboration sera fructueuse.



### Les deux nouveaux panneaux apposés par la ville de Saint-Etienne.

Nous avons fait une visio avec Sylvère AITAMOUR qui nous a expliqué le fonctionnement de **Rails et Histoire**, association nationale de 1500 membres liée à la SNCF. Plus tard c'est avec Florence LUGNIER (déléguée générale de l'association) que nous avons eu une visioconférence, celle-ci s'est montrée très intéressée par le projet et devrait rejoindre l'Eclisse.

Nous avons rencontré Mme BESSON-FAYOLLE conseillère à la culture du **Département de la Loire**. Celle-ci nous a tout de suite signifié que le département était dans une mauvaise situation et qu'il ne fallait pas compter sur une subvention, toutefois nous pourrions avoir un article dans la revue mensuelle et elle pourrait nous aider à collaborer avec les différentes médiathèques de la Loire.

C'est avec Mme BRACHET-CHAMPSAUR de la **SNCF** que nous avons pu communiquer par visioconférence, celle-ci ne pouvait rien lancer tant que le nouveau PDG de la SNCF n'était pas nommé, les choses s'étant arrangées c'est elle qui nous a rendu visite les 21 et 22 janvier 2026. (Nous y reviendrons).

Tout à fait par hasard c'est lors d'une journée portes-ouvertes du poste d'aiguillage n°2 de Perrache que Jean-Paul FOURNIER a pu rencontrer Mme Francesca ACETO Directrice générale adjointe Communication de **SNCF Réseau**. Grâce à ce contact nous avons fait une visioconférence avec Séverine LARDELLIER qui nous a également fait l'honneur d'être à l'inauguration du panneau pédagogique.

Nous avons rencontré le 9 juillet Mme Laurence BUSSIERE Conseillère à la **région AURA** et Adjointe au Maire de la Fouillouse, ainsi que le maire de cette commune. A la suite de ce contact nous avons reçu un courrier du Président Fabrice PANNEKOUCKE nous conseillant de faire une demande de subvention ce que nous ne manquerons pas de faire si nous avons un projet concret.

Notre projet faisant état de l'édition d'un timbre nous avons eu un rendez-vous avec Charles CHRETIEN président de **l'Association Philatélique de Saint-Etienne APSE** qui a fait une demande auprès de la poste. A ce jour le projet n'est pas inscrit au programme du 1er semestre 2027, mais il se trouve que la SNCF est aussi sur le dossier.

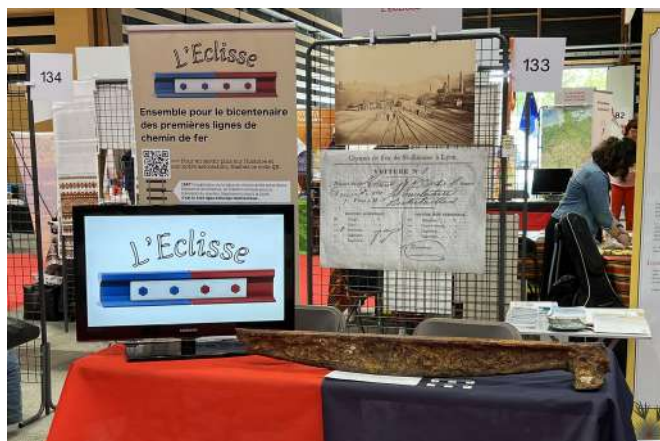
Avec nos collègues du musée de la mine nous avons rencontré Mme Anne POUBLIER a qui nous avons

### Les membres de l'Eclisse sous le nom de Beaunier inscrit au fronton de l'Ecole



présenté notre projet. A la suite de cette rencontre, l'**Ecole Supérieure des Mines de Saint-Etienne** nous a rejoint. Nous avons également en projet de mettre un buste de Beaunier devant la gare de Châteauneuf mais il faudrait pour cela que l'Ecole le retrouve. M. Jacques FAYOLLE, directeur de l'Ecole nous a fait l'honneur de sa présence à l'inauguration du panneau.

A l'occasion du **WEVA** (Week-End de la Vie Associative) nous avons eu des contacts avec des personnalités politiques en place comme le député Pierrick COURBON, qui a écrit au Président de la SNCF Jean-Pierre FARANDOU qui par sa réponse a acté le projet de Bicentenaire. Autres contacts de potentiels candidats à la mairie de Saint-Etienne : Eric LE JAOUEN et Régis JUANICO



Notre stand au WEVA

Les propriétaires de locomotives à vapeur ont été contactés : **241P17 Chemins de Fer du Creusot** et **141R420 Le Train à vapeur d'Auvergne** – qui ont accueilli favorablement notre projet de trains spéciaux, les modalités de financement restent à préciser.

Ci-dessous la 241P17 à Tournon en 2007 arborant la plaque du "Mistral".

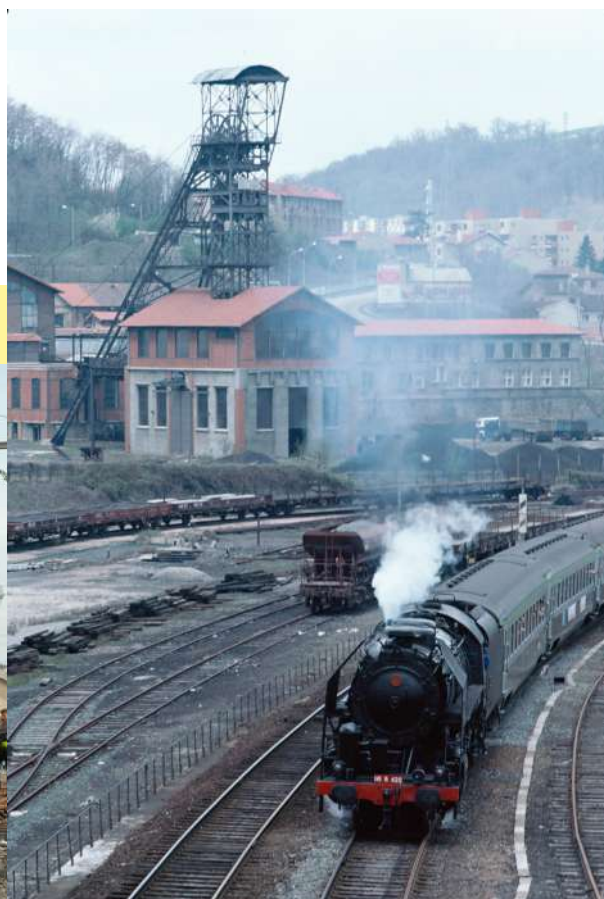


Egalement contactée : **ARPPI Locomotive Marc Seguin (Association pour la reconstruction et la préservation du patrimoine industriel).**



Ci-dessus la reproduction de la locomotive de Marc SEGUIN à la foire de Saint-Etienne en 2002 pour 175e anniversaire du premier chemin de fer.

Ci-dessous, la 141R420 dans un site bien connu des Stéphanois en mai 1986 quitte la gare de Saint-Etienne Le Clapier.



## COMMUNICATION

Nous avons réalisé :

- Un site internet : <https://www.leclisse1827.fr>
- Un compte **Instagram**
- Un compte **Facebook**
- Un fichier PowerPoint de présentation
- Un Marque-page
- Un Flyer de présentation A5 4 pages
- Un Flyer de présentation A6 4 pages
- 

La presse nous a consacré :

5 articles recensés

2 articles connexes

## NOUVEAUX ADHERENTS

En 2025 nous avons le plaisir d'accueillir de nouveaux adhérents :

Ecole Supérieure des Mines de Saint-Etienne



Histoire et Patrimoine de Villars



Horizons



ARRH

Association Ripagérienne de Recherches Historiques



GEHF

Groupe d'Etudes pour l'Histoire Ferroviaire



FACS

Fédération des Amis des Chemins de fer Secondaires



## DIVERS

L'Eclisse soutient le projet de **voie verte** qui emprunterait au maximum le tracé de la première ligne afin de protéger et mettre en valeur les vestiges de la ligne tout en apportant une alternative aux déplacements dans la vallée du Furan.

Lois MOREIRA a fait une présentation de celui-ci au concours 2025 des initiatives de la Transition Ecologique et Energetique de Saint-Etienne Métropole, le 9 décembre 2025.

# Fédérer afin d'accélérer le projet de voie verte du Furan sur la 1ère ligne de chemin de fer d'Europe continentale de 1827



## Sauver notre patrimoine

Le Furan ne cesse de grignoter les ouvrages

## Faciliter les déplacements du quotidien

Axe plaine - Saint-Etienne : 82 400 veh / j

Attractivité des Gares de La Fouillouse et Andrézieux

## Développer les loisirs de proximité

Vélo, Trottinette, Roller, Randonnée, Pêche, Cheval, Patrimoine

## Dynamiser le tourisme estivale

Liaison entre la Loire à Vélo et la Via Rhôna - €€€



**Bicentenaire**  
du chemin de fer  
1827 - 2027  
Saint-Etienne - Andrézieux

**Objectif : Juin 2027**  
Une voie verte étudiée,  
financée et programmée



**Patrimoine unique ==> Co-financements atypiques**

Budget pour la voie verte : 10 à 20 m€

**L'Eclisse**



**Amis du projet, venez rejoindre notre réseau de partenaires**

**13 partenaires :**

Les amis du musée d'art et d'industrie / Les amis du musée de la mine Couriot / Amis du patrimoine de Villars / Amis du Rail du Forez / Amis du vieux Bouthéon / Centre d'Etudes de Recherche du Patrimoine Industriel / Histoire & Patrimoine de Saint-Etienne / Maison de quartier Soleil / Model'Rail / Ecole des Mines de Saint-Etienne / Institut Mine-Télécom / OCIVÉLO



**Pêche miraculeuse.** Georges MICHEL membre des Amis du Vieux Bouthéon qui avait trouvé il y a quelques années un rail "en ventre de poisson" mis en valeur depuis à l'Aventure du Rail en a retrouvé 5 nouveaux dont 2 sont encore reliés par leur coussinet.

Explication plausible : ceux-ci auraient été emportés par une crue du Furan.



**3 des 5 rails, miraculeusement bien conservés après des années passées dans la boue.**

## Les Associations et Partenaires adhérents :

Amis du Musée d'Art et d'Industrie - Amis du Musée de la Mine - Amis du Patrimoine de Villars - Amis du Rail du Forez (ARF) - Amis du vieux Bouthéon (AVB) - Association Ripagérienne de Recherches Historiques - Centre d'Etudes et de Recherche du Patrimoine Industriel (CERPI) - Ecole des Mines de Saint-Etienne - Fédération des Amis des Chemins de Fer Secondaires (FACS) - Groupe d'Etudes pour l'Histoire Ferroviaire (GEHF) - Histoire et Patrimoine de Saint Etienne (HPSE) - Horizon - Maison de Quartier du Soleil (MQS)

Nos activités vous intéressent, vous n'êtes pas encore membre, vous souhaitez y participer, rejoignez-nous :

<https://www.leclisse1827.fr/adhérer-à-l'association>