

En direct du wagon-postal ...



Lettre d'information n° 7 – 30 juin 2025

Chers amis, membres du GEHF,

Permettez-nous tout d'abord de souhaiter la bienvenue aux nouveaux membres qui nous ont rejoint ces derniers mois et de remercier de leur fidélité tous ceux qui nous suivent depuis les années précédentes.

Nous adressons aussi cette lettre à quelques rares anciens adhérents 2024 qui n'ont pas renouvelé. Nous pensons qu'il leur sera agréable de recevoir des nouvelles du GEHF, et peut-être reprendre leur adhésion, il n'est jamais trop tard.

Cette lettre d'information fait le point des activités et de la vie de votre association à mi-année.



Le mot du président. Chers adhérents et amis,

Nous voici au début de l'été ... L'équipe du GEHF, qui vient de sortir le très riche numéro 5 de *Histoire ferroviaire*, va se reposer le temps de la trêve estivale. Récompense de la qualité des articles et de la mise en page de notre revue, l'association enregistre régulièrement de nouvelles adhésions et va de l'avant. Nous reprendrons nos activités à la rentrée avec l'élaboration du numéro 6 et un projet de livre sur un aspect souvent discuté mais mal documenté de l'histoire ferroviaire française, les voitures Armistice. En attendant, profitez bien de vos vacances, les campagnes de notre pays sont pleines de souvenirs ferroviaires ...



Une croissance continue. Malgré quelques non-renouvellements, les adhésions 2025 permettent, dès ce mois de juin, d'atteindre le niveau de la fin de l'an dernier, soit 423 adhérents. Gageons qu'avec la parution du livre *Wagons de France*, les recensions dans la presse et les expositions du second trimestre, le nombre d'adhérents montrera en fin d'année une belle croissance.

Nous vous invitons à vous faire les ambassadeurs du GEHF et à diffuser dans votre entourage d'amateurs ferroviophiles **le tout nouveau prospectus de présentation du GEHF** et de nos publications. Il vous sera adressé gratuitement sur simple demande. Consultez cette page : <https://www.gehf.fr/prospectus-de-promotion-gehf/>

Vous pouvez aussi faire connaître très simplement le site web du GEHF en ajoutant cette adresse à votre signature dans tous vos emails entre amateurs ferroviaires. Par exemple sous la forme :

« Pierre Martin »,
Membre du GEHF
www.gehf.fr



L'assemblée générale annuelle, s'est déroulée du 1^{er} au 23 mars 2025. Le procès-verbal vous a été adressé le 6 mai 2025.

Vous avez exprimé de nombreux commentaires et réactions très positifs concernant le rapport moral, le rapport financier et les activités du Groupe d'Études pour l'Histoire Ferroviaire dans l'année 2024. Vous témoignez

également d'un grand enthousiasme à l'égard des publications du GEHF. Le procès-verbal offre une synthèse de vos réactions et des réponses détaillées aux commentaires et questions que vous nous avez adressés. Pour ceux qui voudraient y revenir et pour les nouveaux adhérents, les documents relatifs à l'AG sont disponibles sur notre site :

[Dernière AG GEHF](#)



Au cours de l'année. Consultez le [programme](#) de participation aux expositions et salons ferroviphiles sur le site du GEHF. Il a été mis à jour. Autant d'occasions pour nous y rencontrer et échanger.

Nous serons notamment présents en fin d'année à Savoie Modélisme, Chambéry (1-2 novembre), à RailExpo, Dreux (28-30 novembre) et à la Fête du train, Meursault (13-14 décembre).

Le numéro 5 d'**Histoire Ferroviaire** vient de vous parvenir. Nous espérons qu'il vous comblera. N'hésitez pas à nous adresser votre appréciation et vos commentaires via l'adresse contact@gehf.fr.

Dans ce numéro, une erreur de pagination est intervenue. Initialement prévu à 108 pages, il en compte en fait 104.

Aucune page ne manque mais la page qui aurait dû porter le numéro 103 est paginée 107. Un décalage de 4 pages est aussi à signaler dans le sommaire de la page 2 pour certains articles.

Nous vous prions de nous en excuser.

Courant décembre, vous recevrez le numéro 6 de votre revue **Histoire Ferroviaire**.



Le litige avec le CHRF. Tout d'abord nous devons remercier les membres, également adhérents au CHRF, pour leurs encouragements et leur soutien vis-à-vis de notre démarche opiniâtre d'apaisement pour cette interminable affaire. Fait récent, depuis le début du mois de juin il semble que l'entêtement et l'orgueil des principaux dirigeants de cette association soient désormais mis en minorité au sein de leur conseil d'administration. Nos sollicitations répétées, enjoignant les membres de leur CA de quitter une attitude jusqu'à présent passive, semblent avoir porté leurs fruits. Nous venons d'être contactés par leur CA pour enfin organiser les modalités de règlement d'une première partie du litige. Mais notre volonté de vouloir régler l'affaire complètement en un coup et dans un délai ramassé rencontre pour l'instant des réticences. Nous attendons de leur part un peu plus de réalisme et leur enjoignons d'abandonner l'idée de se concentrer sur ce qui les intéresse prioritairement et laisser dans le flou le reste du problème. Le litige comporte 3 volets : de la documentation et un stock de revues qui sont à transférer, et le déplacement des bases de données Wiki sur un serveur disposant d'un soutien technique satisfaisant. Mais surtout les installer sur une plateforme neutre de toute association, souhait de leur auteur, pour ainsi mettre fin à la spoliation à son encontre opérée depuis fin 2022 par le président du CHRF en s'appropriant les wikis.

Rappelons que le site indépendant [Clarté](#) regroupe des arguments destinés à favoriser un règlement amiable et respectueux d'un litige inutilement entretenu. Y sont dénoncées plusieurs actions insincères. Ce site veut porter haut les valeurs associatives et celles du bénévolat. De nouveaux éléments viennent d'y être ajoutés.

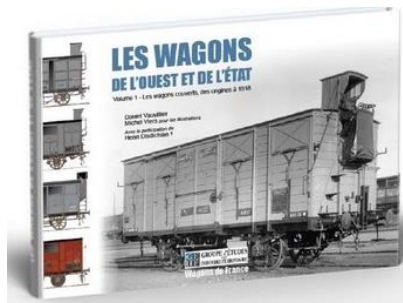


Les publications et les projets en cours. La sortie, début juin, du premier volume de la série **Wagons de France**, remporte un véritable succès. Un accueil enthousiaste a été fait et les éloges se succèdent pour **Les wagons couverts de l'Ouest et de l'État, des origines à 1918**. Ce livre est disponible à la commande sur notre site web. [Commander le livre](#)

Ceci nous encourage à poursuivre. Le prochain volume traitera des wagons plats et tombereaux de ces mêmes réseaux. Nous préférons ne pas donner de date de sortie. Il y aura un troisième titre traitant du reste, notamment le parc de service et, en principe, l'ensemble des fabrications de 1919 à 1938 (tous types).

À la suite, un nouveau réseau sera étudié selon un découpage analogue. Il est trop tôt pour le désigner. Sachez qu'à l'heure où sont écrites ces lignes, plusieurs réseaux pourraient être traités avec un même degré de détail.

En outre nous confirmons, mais sans date de parution, le programme de numéros hors-série annoncé sur le site Internet : [Les monographies](#). Ces hors-série sont consacrés aux wagons particuliers qui n'appartiennent pas en propre à un réseau. Le premier titre **Autour des foudres** traitera du transport des liquides alimentaires, les vins et spiritueux en particulier.



Le projet sur les **voitures Armistice** est activement en cours de préparation. C'est un sujet difficile qui demande de réunir une documentation très importante et de bien connaître la situation du parc des voitures allemandes en 1919. La disparité des matériels reçus, leur très grande variété, les différences de politique de modification et d'emploi de ces véhicules selon les réseaux poussent à mettre au point la bonne méthodologie pour venir à bout du sujet.



La relance des wikis documentaires sur les anciens réseaux. Nos membres volontaires, Roland Forcet et Robert Castan, animateurs sur qui reposent le projet, sont soutenus par le GEHF, mais **leur action est totalement indépendante**.

Rappelons, à ce sujet, la politique que nous conduisons. Pour les wikis en cours de développement (Ouest-État, Est et AL), le GEHF s'est limité à donner l'impulsion initiale et prend en charge les frais d'hébergement informatique, tout en assurant le maintien en condition technique des bases. Il s'agit, et c'est essentiel, de ressources documentaires entièrement indépendantes, librement gérées par leurs animateurs, et rassemblées sous un nom de domaine informatique distinct de toute association : *anciensreseaux.fr*. Leur accès sera gratuit et public.

L'association mène cette action au titre de l'assistance et du soutien à une activité bénévole exigeant un fort engagement, pilotée par deux de ses membres, concourant à la promotion de l'histoire des anciennes compagnies ferroviaires, conformément à ses statuts. Elle encourage ses adhérents et tout amateur à prendre part à leur enrichissement.

Les animateurs nous ont communiqué la situation actuelle de leur travail : les 3 wikis sont enrichis simultanément. Au 27 juin 2025, ils comptent déjà 4047 pages et 4258 documents (à comparer avec la situation du 30 avril 2025, 3705 pages et 2508 documents). La mise à disposition publique du wiki Ouest-Etat, plus avancé que les autres, interviendra quand un volume substantiel de documents sera réuni, ce qui devrait intervenir d'ici la fin de l'année.

Wikis antérieurs. Nous l'avons exposé dans le paragraphe consacré au litige avec le CHRF. Nous avons la ferme volonté de mettre fin à la situation stagnante qui a découragé, depuis plus de 2 ans, tout enrichissement des bases actuelles (PLM, Midi, PO et Nord) et les met en danger puisqu'elles reposent sur des versions obsolètes du moteur MediaWiki et ne sont pas soutenues techniquement.

Contribution. Les deux animateurs des wikis nous demandent de transmettre leur appel à participation pour grossir leurs rangs. Y consacrer une à deux heures par semaine suffit. Ils assureront votre formation (très simple). Ils recherchent des documents pouvant être mis en ligne, photos, plans, etc. Les documents personnels sont aussi les bienvenus. Pour les volontaires ne disposant pas de documents, ils pourront participer utilement à la mise en ligne de ceux déjà confiés aux animateurs. Contact à prendre directement avec eux via cette adresse spécifique : wiki@anciensreseaux.fr

Merci à tous pour votre confiance, votre soutien et tous les encouragements et témoignages de satisfaction reçus à l'occasion de l'Assemblée générale !

Si vous souhaitez nous répondre ou nous poser une question, utilisez ce lien : [CONTACT](#)

L'équipe dirigeante du GEHF

Siège social

Groupe d'Études pour l'Histoire Ferroviaire
1 rue du Mémont 60660 MAYSEL France