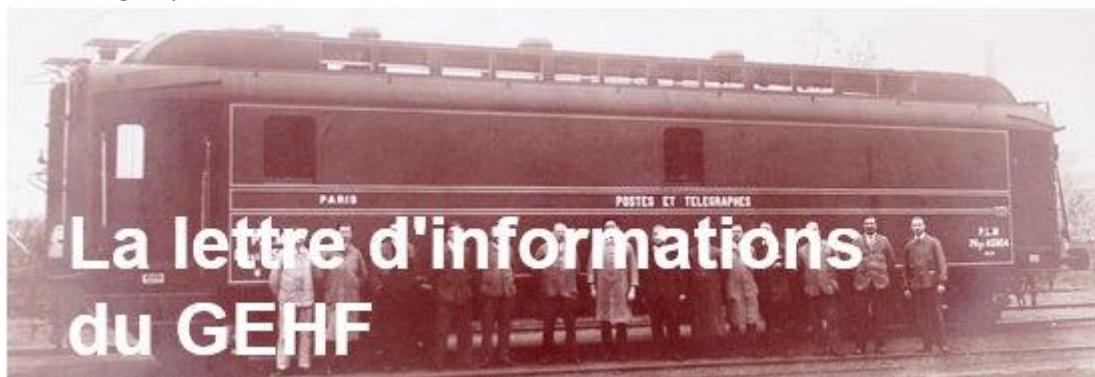


En direct du wagon-postal ...



Lettre d'information n° 8, le 20 décembre 2025

Chers amis, membres du GEHF,

Permettez-nous tout d'abord de souhaiter la bienvenue aux nouveaux membres qui nous ont rejoint ces derniers mois et de remercier de leur fidélité tous ceux qui nous suivent depuis les années précédentes.

Vous venez de recevoir le numéro 6 de votre revue **Histoire Ferroviaire**. Nous sommes heureux de vous adresser aujourd'hui cette lettre d'information qui conclut nos activités de l'année 2025.



Le mot du président.

Ayant pu prendre part aux deux salons de modélisme ferroviaire qui ont clôturé l'année 2025, j'ai été heureusement impressionné, ce pour deux raisons.

La première est la vision rassemblée de nos publications sur une table d'exposition, occasion qui ne m'est pas souvent offerte. Il y a cette sensation immédiate de qualité de nos productions, qu'elles soient revues ou livres, dont le volume s'accroît chaque année pour le plus grand plaisir de nos adhérents, bien sûr, mais aussi du public. Comme président, j'éprouve plaisir à m'en étonner.

La seconde réside dans les retours unanimes des personnes rencontrées. En effet, les manifestations « RailExpo » de Dreux et « Fête du train » à Meursault ont été l'occasion d'échanger avec de nombreux passionnés, adhérents ou non qui, pour beaucoup d'entre eux, nous ont témoigné de commentaires enthousiastes, voire élogieux, sur notre travail d'exploration et de mise en valeur de l'histoire ferroviaire française.

Cette qualité et ce succès nous le devons à des sujets et dossiers fortement documentés mais aussi à une mise en page à la fois raisonnée et ludique qui donne à notre travail un aspect dynamique et éclairant. Je ne peux que constater, au terme de trois années d'existence de notre association le plein engagement et la fidélité de nos auteurs et contributeurs et la confiance de nos adhérents.

Cette fin d'année 2025 voit également l'abandon par le CHRF d'une action contentieuse malvenue à l'encontre de deux membres importants du GEHF. Ce désistement unilatéral nous apporte une grande satisfaction, non seulement sur le fond car il prouve l'absurdité du conflit, mais aussi par contrecoup, car l'équipe qui anime « Histoire Ferroviaire » est réduite et préfère, de loin, affecter toutes ses forces à la poursuite de nos publications.

Luc Fournier, Président du GEHF



Notre croissance, depuis la lettre du 30 juin dernier.

À cette date, nous comptions 423 adhérents. Nous sommes 452 à la mi-décembre. Une croissance significative et satisfaisante bien que moins importante que l'an passé pour la même période. Si elle conforte le bien fondé de nos choix éditoriaux, elle peut aussi refléter la morosité nationale ambiante.

Notre présence en tant que co-exposant sur les nombreuses expositions auxquelles participe l'artisan spécialiste du décor modèle réduit **Le Décor Principalement**, nous assure une belle visibilité. Son dirigeant, qui est aussi le trésorier du Groupe, nous fait profiter d'un riche programme annuel, propice aux adhésions. En plus des 2 salons de fin d'année où nous avons disposé de notre propre stand, nous avons pu prendre part, grâce à lui, à 11 autres expositions et notamment le grand rendez-vous de Chambéry. C'est l'occasion de le remercier.



Notre présence à Dreux et Meursault.

À Dreux (RailExpo) les 28-30 novembre, et à Meursault (Fête du Train) les 13-14 décembre, nous avons pu faire découvrir nos activités à de nombreux adhérents et amateurs. Ce fut l'occasion de fructueux échanges. Nous avons reçu des dizaines de témoignages verbaux de leur satisfaction sur les publications réalisées par le Groupe. Nous avons également pris un contact très intéressant avec un artisan intéressé par les véhicules des époques anciennes avec lequel nous allons entamer un adossement en matière de soutien et conseil documentaire. Le fait de disposer du n° 6 de **Histoire Ferroviaire** à Dreux nous a permis de belles rencontres avec nos membres : 69 d'entre vous sont venus retirer leur exemplaire, une occasion d'échanger et de recueillir avis et commentaires sur nos publications. Sur les deux salons, nous avons enregistré respectivement 8 et 5 nouvelles adhésions, un bilan des plus satisfaisants.

Signalons enfin que le mode de paiement le plus usité dorénavant est, de loin, la carte bancaire. Notre investissement l'an dernier dans un terminal de paiement se justifie pleinement.



Regard sur les publications de l'année. Les réactions sur les numéros 5 et 6 d'*Histoire Ferroviaire* sont très positives. Les membres ont particulièrement apprécié la richesse et la diversité du contenu, ainsi que les ouvertures que nous proposons, en limite du domaine ferroviaire avec les sujets traitant du train et de l'art. Ils signalent toujours le soin et la qualité de la présentation qui nous place en premier plan devant les publications analogues. Les illustrateurs ne sont pas oubliés dans les retours des lecteurs : Xavier Jacquet avec ses peintures qui ornent la 4^e de couverture et Michel Viers dont les infographies apportent une grande précision documentaire aux dossiers où il est fait appel à lui. Nouveau venu en 2025, Jean-Claude Gendre complète le tableau avec de belles infographies de voitures et également de compositions illustrées de trains complets.

Avec les deux numéros de cette année, nous vous avons offert un volume de 200 pages de lecture de pure histoire ferroviaire, ce volume de pages est une sorte de « contrat » avec vous, auquel nous tenons. S'agissant d'une publication à échéance semestrielle, qui se fait forcément un peu attendre, nous estimons qu'un numéro frisant les 100 pages offre le bon équilibre. Nous poursuivrons sur cette ligne en 2026 avec les numéros de juin et décembre sur une base minimum de 96 pages en continuant de faire effort sur la présentation et une mise en page de qualité où l'illustration prend une place de choix.

N'hésitez pas à prendre un peu de temps pour nous adresser quelques commentaires et votre appréciation sur notre travail via contact@gehf.fr.

Sorti en 2023, le hors-série sur les *Inscriptions et couleurs des wagons de marchandises au temps des anciennes compagnies* continue d'en surprendre plus d'un et apparaît être un vrai succès puisque 61 exemplaires sont partis depuis le début de l'année dont pas moins de 24 durant les 2 dernières expositions de l'année. Une confirmation, s'il le fallait, de l'importance qu'il y a de publier des documents de référence basés sur des sources directes et solides.

Cette année a vu en juin la sortie du **premier volume de la collection Wagons de France, les couverts de l'Ouest et de l'Etat**. Un véritable succès en raison de la richesse de l'illustration – photos, diagrammes et infographies – dont les 500 exemplaires tirés sont partis très vite. Fin novembre, il n'en restait plus. Reconnaissons que nous avons été trop prudents dans notre estimation, d'autant plus que nous avons été distribués par comme Le Cabri et LR Presse, et maintenant RMF, ce qui a accéléré les ventes. Cependant, anticipant en juillet la fonte rapide du stock, nous avons lancé un retrait de 300 dont les premiers exemplaires sont partis à Meursault. Cette nouvelle édition a profité de quelques corrections mineures et de l'ajout d'une photo, dénichée tardivement, pour illustrer un wagon d'une compagnie primitive. Bien que le tirage en deux fois ait entraîné un léger surcoût, l'association tire de cette publication un bénéfice satisfaisant, permettant d'envisager d'autres projets, d'autant plus que ce type d'ouvrage, sans équivalent en langue française, a trouvé son public.





Comment et où nous suivre sur la toile ?

Le Site internet est le vecteur central de notre communication. C'est notre vitrine principale.

Elle reflète notre image. Le site présente clairement nos activités et offre, en un seul lieu, l'ensemble des renseignements permettant à toute personne intéressée de nous contacter ou de prendre son adhésion. Le [site du GEHF](#) propose régulièrement aussi des brèves d'actualité. Nous y développons la rubrique **Fragment documentaires**, qui permet d'ajouter des compléments aux articles de la revue, voire de présenter quelques réalisations de modélistes.

Les réseaux sociaux et forums. Nous communiquons à travers notre page Facebook institutionnelle [Groupe d'Études pour l'Histoire Ferroviaire](#). Et surtout, nous animons un groupe de discussion Facebook où tout le monde peut librement s'exprimer, [L'amateur d'histoire ferroviaire](#). Un lieu d'échange qui s'adresse aux passionnés du chemin de fer au temps de grandes compagnies. Nous vous invitons à vous y inscrire et à l'alimenter avec les sujets de votre choix. Orienté sur l'histoire ferroviaire, ce groupe permet aussi de traiter de modélisme centré sur les époques I et II. L'audience de ces groupes est en croissance permanente. *L'amateur d'histoire ferroviaire* comptait 595 membres en juin, ils sont maintenant 674.

Le GEHF est également présent sur le forum LR PRESSE, au sous-forum Ferrovissime et également sur l'Agenda ferroviaire où nous signalons notre participation aux différentes manifestations.



Soyez ambassadeur de votre association. Vous êtes sûrement en mesure, à travers les amateurs que vous fréquentez ou à travers votre club, de faire connaître le GEHF. Nous tenons à votre disposition des exemplaires du prospectus présentant le Groupe. Nous pouvons vous en envoyer sur simple demande par courriel à contact@gehf.fr en précisant la quantité, l'adresse d'envoi et le nom de la personne concernée. Ce prospectus est aussi consultable et téléchargeable sur notre site : <https://www.gehf.fr/prospectus-de-promotion-gehf/>. Si vous voulez nous représenter lors d'une exposition, comme le font avec succès quelques-uns de nos membres que nous remercions, contactez-nous, nous pouvons vous envoyer un « kit expo » comprenant des exemplaires de nos publications, des prospectus et quelques affiches.

Nous vous invitons aussi, pour le programme futur des expositions 2026 à venir nous renforcer sur le stand et prendre part ainsi à la promotion du Groupe. Nous en reparlerons.



Renouvellement des adhésions. Nous vous invitons à renouveler votre adhésion pour 2026.

Le montant est de 35 euros pour la France et 40 euros pour les résidents à l'étranger. Voir la page <https://www.gehf.fr/demande-dadhesion/> Trois formules possibles : chèque, virement et PayPal. Pour les membres résidant à l'étranger hors zone Euro et ne disposant pas de compte en banque en France, privilégiez PayPal car nous supportons des frais exorbitants pour un virement depuis l'étranger hors UE.

Pour les renouvellements, il n'est pas nécessaire d'utiliser le formulaire d'adhésion, sauf en cas de changement de vos coordonnées.

Concernant l'étranger, depuis le premier juillet 2025, nous subissons la disparition de l'avantage lié à la diffusion de littérature francophone. L'affranchissement Livres et Brochures (à moins de 2 ou 3 euros, selon zone) disparaît. Nous devons en passer par les frais standard, de plus de 15 euros par numéro par la Poste ou 12 euros par Mondial Relay. Pour 2026, nous avons décidé de limiter l'augmentation de la participation des adhérents résidant à l'étranger à 5 euros annuels (nouveau montant de cotisation de 40 euros). Le Groupe prendra à sa charge la part de frais non couverte. Nous verrons pour les années suivantes si une solution mieux équilibrée est nécessaire.



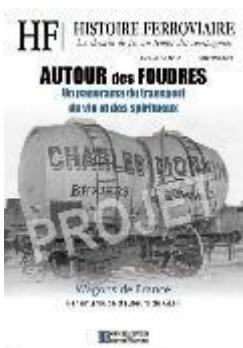
Programme des publications à venir.

Nous travaillons dès à présent sur les numéros 7 et 8 d'*Histoire Ferroviaire*. Le numéro de juin 2026 bénéficie déjà de plusieurs sujets rédigés et sa mise au point va bon train.

Nous élaborons également le programme de nos autres publications. C'est un programme copieux car prospectif, il sera réalisé **progressivement**.

Tout d'abord un hors-série pour 2026 : Nous confirmons la publication, de façon échelonnée, de monographies sur les **wagons de particuliers**. Les wagons de particuliers représentent un vaste sujet qu'il serait difficile de traiter dans

l'étude principale des WAGONS DE FRANCE, organisée réseau par réseau. En effet, par nature, ils ne sont pas compris dans les parcs des grands réseaux mais simplement gérés par ces derniers. De surcroît, il est intéressant de traiter ces wagons selon leur type ou par famille d'emploi.



En 2026 nous publierons **Autour de foudres**, qui traitera ce type de véhicule bien spécifique, à la silhouette si caractéristique. Nous savons que cette parution est très attendue, ce type de wagons est populaire. Nous avons également pris un contact qui nous permet d'envisager une diffusion hors du monde des amateurs de la chose ferroviaire.

En ce qui concerne les livres, il faudra attendre 2027. Nous prévoyons la publication en fin d'année d'un ouvrage sur les **voitures Armistice**. Ce sont les voitures livrées par l'Allemagne à la France à partir de 1919 au titre des réparations de guerre prévues par le Traité de Versailles. Le GEHF relève ce vieux projet, conscient de la difficulté qu'il présente. Le recueil des données techniques sur ces voitures est bien avancé. Jean-Claude Gendre a déjà réalisé plus de

80 planches en infographie qui vont restituer les couleurs arborées par ces véhicules sur les réseaux français. Elles vont s'ajouter aux diagrammes et photos collectées. Ce livre grand format à l'italienne (32 x 24 cm), devrait notamment démythifier certaines productions modélistes fantaisistes n'ayant bénéficié que d'un changement de livrée.

La suite des **wagons de l'Ouest et de l'État**, traitant notamment des tombereaux et des plats, est également au programme de 2027 mais nous devons rester prudent quant à la date effective de parution.

Consultez à ce sujet la page du site sur le programme futur qui sera tenu à jour :

<https://www.gehf.fr/les-monographies/#programme-futur>



Une nouvelle vie pour les wikis. Nous avons œuvré activement, nous opposant au CHRF, pour obtenir que les wikis prennent leur indépendance. C'est désormais chose faite et tous les réseaux objet d'un wiki documentaire sont réunis sur un nouveau site géré par l'association indépendante créée à cet effet, dont nous vous avons parlé dans la précédente lettre : Anciens Réseaux www.anciensreseaux.fr

Rappelons, à ce sujet, la politique que nous conduisons. Pour les wikis en cours de développement créés par Anciens Réseaux (Ouest-État, Est et AL), le GEHF s'est limité à donner l'impulsion initiale et prend en charge les frais d'hébergement informatique, tout en assurant le maintien en condition technique des bases.

Il s'agit, et c'est essentiel, de ressources documentaires entièrement indépendantes, librement gérées par leurs animateurs, et rassemblées sous un nom de domaine informatique distinct de toute association : *anciensreseaux.fr*. Leur accès est gratuit et public.

L'association mène cette action au titre de l'assistance et du soutien à une activité bénévole exigeant un fort engagement, pilotée par deux de ses membres, concourant à la promotion de l'histoire des anciennes compagnies ferroviaires, conformément à ses statuts. Elle encourage ses adhérents et tout amateur à prendre part à leur enrichissement.

Pour les wikis ouverts antérieurement (PLM, Midi, PO et Nord), nous avons appris tout récemment qu'un accord est enfin intervenu entre l'association qui se les était appropriés et Anciens Réseaux. Leur avenir est maintenant assuré, après 3 ans de stagnation, sans enrichissement des bases, et d'absence de mise à jour technique, les fragilisant avec des versions du moteur MediaWiki obsolètes.



Contribution. Les deux animateurs de Anciens Réseaux nous demandent de transmettre leur appel à participation pour grossir leurs rangs. Y consacrer une à deux heures par semaine suffit. Ils assureront votre formation (très simple). Ils recherchent des documents pouvant être mis en ligne, photos, plans, etc. Les documents personnels sont aussi les bienvenus. Pour les volontaires ne disposant pas de documents, ils pourront participer utilement à la mise en ligne de ceux déjà confiés aux animateurs. Contact à prendre directement avec eux via cette adresse spécifique : wiki@anciensreseaux.fr



Les relations avec le CHRF : Conclusion et désaveu interne.

Le litige avec le CHRF se clôt sur un abandon unilatéral. L'affaire qui a empoisonné pendant 3 ans la vie de deux dirigeants du GEHF, anciens administrateurs du CHRF, dont nous vous tenons informés à chaque lettre d'information, vient de trouver son terme dans un dénouement surprenant. Le CHRF abandonne unilatéralement ses poursuites et renonce à ses prétentions.

Les personnes intéressées pourront lire via le lien ci-dessous un développement sur ce sujet qui est aussi en relation avec celui de la restitution des wikis exposé plus haut. https://www.gehf.fr/doc_asso/anx-lettre-8-conclusion-desaveu-chrf.pdf



Activités de début d'année. La prochaine lettre sera adressée début janvier. Elle lancera l'année 2026 et vous exposera les modalités de notre assemblée générale annuelle qui clôturera l'exercice 2025. Cette AG ordinaire se déroulera en mars 2026 et les éléments préparatoires seront communiqués à partir de mi-février. Statutairement, il y aura quatre sortants au Conseil d'administration. Leur remplacement fera l'objet d'un appel à candidature.

Une nouvelle fois, nous vous remercions tous pour votre confiance et votre soutien !

Si vous souhaitez nous répondre et partager votre appréciation sur le n° 6 de HF, utilisez ce lien : [CONTACT](#)

Nous vous souhaitons un Joyeux Noël et d'excellentes fêtes de fin d'année !

L'équipe dirigeante du GEHF



Siège social

Groupe d'Études pour l'Histoire Ferroviaire

1 rue du Mémont 60660 MAYSEL France