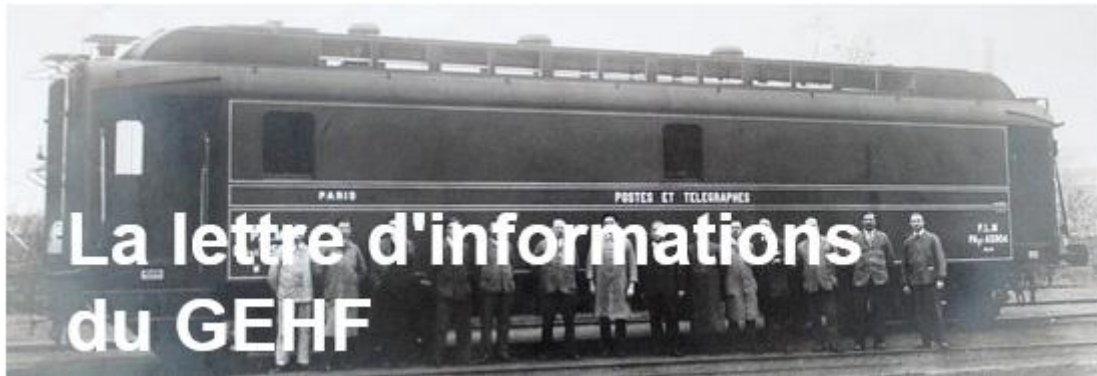


En direct du wagon-postal ...



Lettre d'information n° 2 – 15 décembre 2023

Cher membre du GEHF,

Vous venez de recevoir le second numéro de votre revue Histoire ferroviaire. Nous sommes heureux de vous adresser cette lettre d'information qui conclut notre première année d'existence.



Le mot du président

En cette fin d'année 2023, nous fêtons notre première année d'existence. Et le bilan est plus que positif : il est enthousiasmant ! Vous avez, en effet, répondu massivement à notre volonté de maintenir la ligne éditoriale de *Rails d'Autrefois* ancienne formule qui avait fait le succès de cette publication et sa réputation dans le monde des amateurs d'histoire ferroviaire et même au-delà. Vous avez pu constater la matérialisation de cette volonté dans les deux premiers numéros d'*Histoire ferroviaire* ainsi que dans le hors-série « Inscriptions et couleurs des Wagons » qui a connu un succès particulièrement marqué. Il nous appartient, désormais, de transformer l'essai et de persévérer voire de faire toujours mieux. Nous ne manquons pas de projets et cette lettre d'information et aussi là pour vous en faire part. Quoi qu'il en soit, nous vous remercions du fond du cœur de votre fidélité et nous serons toujours attentifs aux observations que vous pourrez nous faire car cette revue est, avant tout, la vôtre.

Luc Fournier, Président du GEHF



Notre croissance depuis la circulaire du 1^{er} juin

À cette date, nous comptons 302 adhérents. Nous sommes plus de 370 à la mi-décembre. Une croissance significative qui conforte le bien fondé de nos choix éditoriaux.



Bilan de vos visites à Pacy-sur-Eure et à Dreux

À Pacy sur Eure, les 23-24 septembre et à Dreux les 24-26 novembre, outre le fait d'avoir pu faire découvrir nos activités à de nombreux amateurs, ce fut l'occasion de fructueux échanges avec nos adhérents. Ils nous ont fait part de leur satisfaction sur les publications réalisées cette année. Nous avons aussi recueilli le témoignage de plusieurs anciens membres qui avaient été troublés par les événements de l'an dernier. Ils ont été rassurés par la qualité de nos publications et nous ont apporté leur soutien par une adhésion.

À Dreux, nous avons mis l'accent sur l'affaire de la collection Hunter de photos de wagons et sensibiliser nos visiteurs sur le risque d'appropriation dont elle semble vouloir faire l'objet. Une collection de haute importance documentaire, acquise avec l'argent de la collectivité des membres de l'association de l'époque. Il n'est pas question qu'une unique association s'arroge un droit exclusif d'exploitation, spoliant par la même tous les anciens membres éparpillés depuis. Ils doivent pouvoir profiter des études et recherches que cette collection suscite. Nous avons fait valoir que la bonne solution, peu importe qui en reste le propriétaire, est de pouvoir exploiter ce fonds sans entrave ni prétexte d'exclusivité.

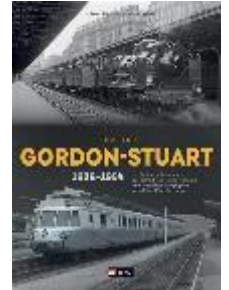


Bilan des trois publications de l'année. De nombreux retours très positifs sur les numéros 1 et 2 d'*Histoire Ferroviaire* nous sont parvenus. Ils montrent que ces numéros ont été particulièrement appréciés des membres. De son côté, le hors-série sur les *Inscriptions et couleurs des wagons de marchandises au temps des anciennes compagnies* en a surpris plus d'un. Un volume unanimement salué qui n'est pas passé inaperçu dans la presse ferroviaire.

Au bilan, pari tenu ! Repartis de zéro en début d'année, nous vous avons proposé cette année 300 pages d'histoire ferroviaire. Parmi l'offre de publications historiques associatives, celle proposée par le GEHF se distingue avec des semestriels de 96 pages, des sujets traités en profondeur et, par surcroît, l'adoption d'une présentation et d'une mise en page de haute qualité, ce qui n'a pas manqué d'être remarqué.



Un livre, particulièrement remarqué. Aux éditions LR Presse, est paru en fin d'année un album iconographique sur la **collection Charles R. Gordon Stuart**, photographe britannique qui aimait les trains français. C'est le fruit d'une collaboration entre nos amis de LR Presse et deux de nos membres : Bram Van der Velden, notre correspondant auprès de la French Railways Society, qui a mis à disposition les photographies, et Luc Fournier, notre président, qui a rédigé les notices détaillées accompagnant les photographies.



Comment et où nous suivre sur la toile ?

Le Site internet est le vecteur central de notre communication. C'est la vitrine principale qui reflète notre image. Le site présente clairement nos activités et offre, en un seul lieu, l'ensemble des renseignements permettant à toute personne intéressée de nous contacter ou de prendre son adhésion. [Site du GEHF](#). Parmi les dernières pages mises à jour : programme futur des publications ; programme des expositions en 2024 ; plaquette de présentation du GEHF à télécharger. Le site propose régulièrement aussi des brèves d'actualité.

Les réseaux sociaux et forums. Le GEHF est présent sur le forum LR PRESSE, au sous-forum Ferroissime. Nous disposons également d'une [page Facebook institutionnelle](#) et surtout d'un groupe de discussion Facebook où tout le monde peut s'exprimer. Nous vous invitons à vous y inscrire et à l'alimenter. C'est ici : [L'amateur d'histoire ferroviaire](#)



Soyez ambassadeur de votre association

Vous êtes sûrement en mesure, à travers votre entourage ferrovophile ou à travers votre club, de faire connaître le GEHF. Nous tenons à votre disposition des exemplaires du prospectus présentant le Groupe. Nous pouvons vous en envoyer sur simple demande par courriel à contact@gehf.fr en précisant la quantité, l'adresse d'envoi et le nom de la personne concernée. Ce prospectus est consultable sur notre site : <https://www.gehf.fr/prospectus-de-promotion-gehf/>. Si vous voulez nous représenter lors d'une exposition, comme le font avec succès quelques-uns de nos membres que nous remercions, contactez-nous, nous pouvons vous envoyer un « kit expo ».



Renouvellement des adhésions.

Nous vous invitons à renouveler votre adhésion pour 2024. Voir la page <https://www.gehf.fr/demande-dadhesion/> Trois formules possibles : chèque, virement et PayPal. Pour les membres résidant à l'étranger **hors zone Euro** et ne disposant pas de compte en banque en France, privilégiez PayPal car nous supportons des frais exorbitants pour un virement basé sur des devises étrangères.

Point important : dans le but de simplifier notre comptabilité annuelle, attendez janvier pour les virements et PayPal. Pour les chèques, pas de contrainte, ils seront seulement tirés courant janvier. Le trésorier fait des groupages pour limiter les déplacements à la banque, ce qui peut provoquer quelques délais.

Il n'est pas nécessaire d'utiliser le formulaire d'adhésion, sauf en cas de changement de vos coordonnées.



Programme à venir.

Nous travaillons dès à présent sur les numéros 3 et 4 d'*Histoire Ferroviaire*. Le numéro de juin bénéficie déjà de plusieurs sujets rédigés et sa mise au point va bon train.

Nous élaborons également le programme de nos autres publications. C'est un programme copieux car prospectif, il sera réalisé **progressivement**.

Tout d'abord, un livre. Nous comptons bien sortir le premier volume de la série **Wagons de France**. Promis depuis longtemps, sa préparation a dû composer avec le surcroît d'activité représenté par le lancement de notre association. Nous avons cependant voulu compenser cette attente avec le hors-série sur les *Inscriptions et couleurs des wagons*. Nous reprenons désormais sa préparation et indiquons pour sa sortie la fin 2024 /début 2025. Cet ouvrage traitera de la **Compagnie de l'Ouest et du réseau de l'État**, deux réseaux, réunis en 1909 par l'absorption des chemins de fer de l'Ouest, en grande difficulté économique, par les Chemins de fer de l'État.



Concernant les hors-séries, nous prévoyons, de façon échelonnée, des monographies sur les **wagons de particuliers**. Les wagons de particuliers représentent un vaste volume qu'il serait difficile de traiter dans l'étude principale des WAGONS DE FRANCE, organisée réseau par réseau. En effet, par nature, ils ne sont pas compris dans les parcs des grands réseaux mais simplement gérés par ces derniers. De surcroît, il est intéressant de traiter ces wagons selon leur type ou par famille d'emploi.

Soucieux de ne pas spécialiser le GEHF sur les wagons de marchandises, **des titres traitant du matériel voyageurs et du matériel moteur verront le jour**. La première mise en chantier concerne un sujet présent dans les cartons de notre équipe depuis plusieurs années, les **voitures Armistice**. Ce sont les voitures livrées par l'Allemagne à la France à partir de 1919 au titre des réparations de guerre prévues par le Traité de Versailles. Le GEHF relève ce vieux projet, conscient de la difficulté qu'il présente.

Dans notre politique de publication, nous ne considérons pas les hors-série comme des rendez-vous annuels, ni comme inclus dans le montant de l'adhésion, même s'ils peuvent être parfois l'occasion de gratifier votre fidélité.

Consultez à ce sujet la page du site sur le programme futur des monographies :

<https://www.gehf.fr/les-monographies/#programme-futur>



Les relations avec le CHRF. La situation n'a pas fondamentalement évolué depuis l'exposé fait dans notre lettre d'information de juin. Toutefois, dans la perspective d'un règlement à l'amiable, auquel nous tenons particulièrement et au bénéfice de la collectivité de tous les amateurs, Les quatre dirigeants mis en cause ont adressé, le 29 septembre, une lettre proposant formellement un accord amiable global intéressant les deux entités (troisième tentative). Cette lettre a été transmise par voie d'avocat, pour se conformer par-là aux exigences qu'impose l'ancienne association. À ce jour, aucune réaction à cette proposition n'a été enregistrée.



Activités de début d'année. La prochaine lettre sera adressée début janvier. Elle lancera l'année 2024 et vous exposera les modalités de notre première assemblée générale annuelle qui clôturera l'exercice 2023. Cette AG ordinaire se déroulera en mars 2024 et les éléments préparatoires seront communiqués à partir de mi-février. Statutairement, il y aura trois sortants au Conseil d'administration. Leur remplacement fera l'objet d'un appel à candidature.

Encore une fois, merci à tous pour votre confiance et votre soutien !
Nous vous souhaitons un Joyeux Noël et d'excellentes fêtes de fin d'année.
Si vous souhaitez nous répondre, utilisez ce lien : [CONTACT](#)



Siège social

Groupe d'Études pour l'Histoire Ferroviaire
1 rue du Mémont 60660 MAYSEL