

Procès-verbal de l'assemblée générale ordinaire du GEHF pour l'exercice 2024

(AG de mars 2025)

L'assemblée générale du GEHF pour l'exercice 2024 s'est tenue à distance sur Internet et par correspondance postale du samedi 1^{er} au dimanche 23 mars 2025 (durée 23 jours).

Tous les membres actifs de l'année 2024, qu'ils aient renouvelé ou non leur cotisation pour 2025 à la date d'ouverture de l'AG, ont pu voter. Les membres disposant d'une adresse internet courriel ont voté par informatique, les autres par bulletin papier.

Deux plateformes en ligne ont été utilisées :

- **Balotilo, qui permet les votes et enregistre les résultats de façon infalsifiable**, mais ne permet pas de faire des commentaires.
- **Evalandgo, très pratique pour les sondages et les commentaires**, mais qui ne présente pas de garantie d'altération ultérieure.

Ce procès-verbal est constitué de 3 parties.

- 1 - Résultats du scrutin soumis aux adhérents
- 2 - Synthèse générale des commentaires reçus
- 3 - Réponse détaillée aux commentaires et questions exprimés sur des sujets précis.

1 - Résultats du scrutin

La consultation a été adressée aux 423 membres actifs de l'exercice 2024. La participation s'est élevée à 276 membres qui ont exprimé leur vote, soit un taux de 65,2 %. L'an passé la participation était de 70,6 %.

Approuvez-vous le rapport moral et d'activités présenté par le Président ?

Le « **oui** » (100%) l'emporte sur le « non » (0%).

Nombres de voix :

Oui : 266 votes électroniques + 4 votes papier.

Non : 0

Ne se prononce pas : 6

Le rapport moral est approuvé

Approuvez-vous le rapport financier présenté par le Trésorier ?

Le « **oui** » (100%) l'emporte sur le « non » (0%).

Nombres de voix :

Oui : 263 votes électroniques + 4 votes papier.

Non : 0

Ne se prononce pas : 9

Le rapport financier est approuvé

Donnez-vous quitus aux administrateurs pour l'ensemble de la gestion 2024 ?

Le « **oui** » (100%) l'emporte sur le « non » (0%).

Nombres de voix :

Oui : 264 votes électroniques + 4 votes papier.

Non : 0

Ne se prononce pas : 8

Le quitus est donné aux administrateurs pour l'ensemble de la gestion 2024

Validez-vous l'ajout d'un texte à l'article 2 du Règlement Intérieur, approuvé par le Conseil d'administration ?

Le « **oui** » (99%) l'emporte sur le « non » (1%).

Nombres de voix :

Oui : 225 votes électroniques + 4 votes papier.

Non : 3

Ne se prononce pas : 44

Le nouveau texte de l'article 2 du règlement Intérieur est approuvé

Élection de quatre administrateurs.

Quatre administrateurs sortants (tirés au sort) se sont représentés. Ils ont obtenu les résultats suivants :

260 votes électroniques + 4 votes papier.

Bruno Bretelle

259 votes électroniques + 4 votes papier.

Daniel Vauvillier

258 votes électroniques + 4 votes papier.

Roland Forcet

254 votes électroniques + 4 votes papier.

Christian Berninger

Bulletins blancs : 7

Sont élus administrateurs : Christian Berninger, Bruno Bretelle, Roland Forcet, Daniel Vauvillier.

Lors de la réunion du conseil d'administration du 23 avril 2025, le bureau du GEHF est reconduit comme suit : Président Luc Fournier, Vice-président Pierre Miguel, Trésorier Daniel Leclerc, Secrétaire Bruno Bretelle.

Daniel Vauvillier est reconduit dans ses fonctions de responsable communication et rédacteur en chef, Christian Berninger et Roland Forcet sont reconduits dans leurs fonctions de membres du comité de rédaction.

Approuvez-vous le projet de budget 2025 ?

Le « oui » (100%) l'emporte sur le « non » (0%).

Nombres de voix :

Oui : 250 votes électroniques + 4 votes papier.

Non : 0

Ne se prononce pas : 22

Le projet de budget 2025 est approuvé

Approuvez-vous le montant de la cotisation 2026 ?

- fixé à 35 Euros pour les adhérents résidant en France (même montant que 2024)

- fixé à 40 euros pour les adhérents résident à l'étranger (en raison de l'élévation annoncée des tarifs postaux)

Le « oui » (99%) l'emporte sur le « non » (1%).

Nombres de voix :

Oui : 266 votes électroniques + 3 votes papier.

Non : 2

Ne se prononce pas : 4 votes électroniques + 1 vote papier.

Le montant de la cotisation pour 2026 est approuvé : France 35 €, étranger 40 €

2 - Synthèse générale des commentaires reçus

Parmi les 276 membres qui ont participé au scrutin, 164 ont exprimé des commentaires et réactions, soit 59 % des votants.

Appréciation générale :

Le rapport moral est jugé clair, structuré et complet. Deux points essentiels sont largement reconnus : la qualité des publications et le dynamisme de l'association et de ses dirigeants.

Le rapport financier est jugé accessible et parfaitement expliqué, bien que certains trouvent sa lecture difficile en raison de la quantité de détails. Le rapport est reconnu comme témoignant de l'excellente santé financière du GEHF.

Une qualité de publication plébiscitée

L'ensemble des retours témoigne d'un grand enthousiasme à l'égard des publications du GEHF pour ses deux années d'existence. Les lecteurs apprécient la rigueur des recherches, la diversité des sujets, la précision du contenu et la richesse de l'iconographie. La mise en page soignée et le choix des supports et la qualité d'impression (1) renforcent cette impression de sérieux et de professionnalisme. La revue *Histoire Ferroviaire* est perçue comme particulièrement aboutie, comparées à d'autres publications ferroviaires, suscitant une attente impatiente avant chaque nouvelle sortie.

(1) Bien qu'un adhérent suggère une **police de caractères plus grande** pour un meilleur confort de lecture, il nous serait difficile, pour conserver la richesse du contenu et le volume à lire, indispensables pour un semestriel, d'agrandir significativement la police de caractères.

Des thématiques appréciées et des suggestions d'amélioration

Plusieurs thèmes ont retenu l'attention des adhérents et suscitent un vif intérêt. Figurent parmi les plus plébiscités, les études sur le matériel ferroviaire, d'autant plus qu'ils apprécient qu'elles soient prolongées au-delà de la nationalisation en 1938, les analyses détaillées de lignes et gares, encore en service ou disparues, ainsi que les articles consacrés aux wagons. À ce sujet, une forte attente apparaît aussi pour la collection "Wagons de France". Le matériel vapeur, les réseaux primitifs et secondaires à voie normale absorbés, ainsi que les installations ferroviaires rarement traités, comme les infrastructures fixes et la signalisation, font également l'objet d'une forte demande.

Les adhérents reviennent sur le hors-série *Inscriptions et couleurs des wagons de marchandises*, pourtant publié en 2023 qui semble avoir marqué durablement à sa parution. (2)

(2) Note du bureau - Ce titre continue à être très demandé, en vente par correspondance et en exposition.

Un fonctionnement associatif salué

L'investissement des membres dirigeants de l'association, en particulier du rédacteur en chef et du trésorier, est largement salué. Les adhérents reconnaissent le sérieux et la passion qui animent l'équipe, et nombreux sont ceux qui expriment leur soutien aux projets en cours. Parmi ces derniers, les bases documentaires numériques, wikis (3) et les futurs ouvrages, notamment, la collection *Wagons de France*, suscitent un fort intérêt.

(3) Note du bureau – Le GEHF a donné l'impulsion initiale et assure le soutien technique des wikis qui ont vocation à rester indépendants pour leur développement. Un paragraphe détaillé concernant les wikis figure dans la 3^e partie du PV, consacrée aux sujets particuliers.

Points de préoccupation et améliorations organisationnelles

Malgré cet engouement, quelques points de préoccupation subsistent. Le litige opposant le GEHF au CHRF est une source d'inquiétude pour plusieurs membres, qui regrettent l'absence de résolution du conflit. Sur un plan plus pratique, les adhérents reconnaissent que les quelques difficultés signalées quant à la réception des publications ont été résolues rapidement à la satisfaction des membres.

L'amélioration de l'interactivité du site de l'association constitue également une demande récurrente. Une évolution du site internet (4), avec notamment un système permettant de zoomer sur les images en haute définition, ainsi qu'une meilleure accessibilité aux ressources numérisées et archives en ligne, figurent parmi certaines attentes ponctuelles formulées.

(4) Note du bureau – Des réponses sur le sujet sont formulées en 3^e partie.

Un engagement fort et des perspectives encouragées

Les adhérents du GEHF témoignent de leur attachement à l'association et leur volonté de continuer à soutenir son action. La qualité des publications et le sérieux de l'approche historiographique constituent des valeurs essentielles qu'ils souhaitent voir perdurer. Conscients des exigences d'un tel travail, ils font preuve de patience quant à la sortie des projets en cours et encouragent l'équipe à poursuivre dans cette voie.

Ainsi, malgré quelques ajustements souhaités, le bilan général est extrêmement positif. Le GEHF jouit d'une excellente réputation et d'un soutien solide, garantissant une belle dynamique pour l'avenir de ses publications et de ses initiatives.

3 – Réponse détaillée aux commentaires et questions exprimés sur des sujets précis

31 -Réponses du Trésorier sur les commentaires et questions reçus au sujet du rapport financier

Peu après le lancement de l'AG, un membre a signalé une erreur dans le bilan (cellule présentant un #ref ! d'où une absence du bon chiffre. Rapidement corrigé, le bilan apparaît effectivement équilibré comme indiqué dans le rapport.

Un membre signale que les recherches au Mans ne sont pas gratuites. En fait, les scans ou photocopies de documents sont payants. Pour autant cela reste marginal au vu du résultat financier de l'asso.

Un membre souhaiterait une augmentation de la cotisation pour financer la fabrication de la revue et le déplacement des bénévoles. Avec 2 années largement excédentaires et une hausse constante des effectifs, un prestataire pour la mise en page est anticipé dès cette année, ainsi que pour la mise sous enveloppe.

Les déplacements des bénévoles (transport + hébergement) sont déjà pris en charge ; en revanche, les bénévoles qui se déplacent mettent un point d'honneur à ce que les frais de bouche restent à leur charge. Ce qui n'est pas le cas partout !

Concernant la mise sous enveloppe des revues, ou sous emballage carton du livre, le prestataire travaillera sous la supervision du trésorier (à son domicile ou vraisemblablement au local LDP) ; les commandes d'enveloppes et d'emballages carton ayant été réalisées par ses soins. Donc aucun risque d'une baisse de qualité dans le soin apporté aux expéditions.

Un adhérent fait remarquer qu'au passif, le report à nouveau 2024 (13.707,12 €) ne correspond pas au résultat net de l'exercice 2023 (13.372,91 €). Effectivement puisque c'est bien le total 2023 en bas de tableau qu'il faut reporter. Je suis en l'occurrence d'accord avec lui quant à l'écriture de - 109,21 € inscrite en reprise de charge. Même si cela peut paraître peu conventionnel, cette solution m'a été proposée par un comptable de métier : ces 109 € ayant été débités du compte courant à l'actif, ils sont de cette façon déduits au passif.

Virement vs PayPal. Les virements interbancaires sont gratuits, il n'y a donc pas lieu de mettre des frais. Mais PayPal prend généralement une commission de 3,4 % et un fixe de 0,25 € sur chaque transaction, et il y a des variantes selon le pays d'où provient le paiement. C'est pourquoi nous demandons une participation pour les frais PayPal.

Concernant ce que j'appelle le delta PayPal, le GEHF voit arriver sur son compte 35,58 € pour un adhérent français, 34,84 € avec un Anglais, qui donne tous deux 37 € à PayPal. Pour contrôler facilement le nombre d'adhésion (multiple de 35 €), j'enregistre 35 € avec un delta de + 0,58 ou - 0,16 dans les cas précédents.

« J'espère que le litige avec l'autre association n'impacte pas les comptes ». Il est spécifié dans le rapport financier que, pour le litige avec le CHRF, les frais d'avocat sont pris en charge par les responsables concernés. Si certains en doutaient, je tiens à leur disposition toutes les factures de dépenses du Groupe et il est facilement vérifiable que les chiffres indiqués correspondent aux factures, et qu'aucun frais d'avocat n'existe.

32 - Réponses du GEHF aux questions générales, commentaires et propositions reçus

Demandes documentaires en vue d'activités modélistes. Nous recevons parfois des demandes individuelles très précises à des fins de modélisme. Souvent nous n'avons pas la réponse, nous le regrettons. Par ailleurs, nous ne souhaitons pas abreuver l'ensemble des adhérents de messages en répercutant à tous la question d'un seul. En d'autres termes, il ne nous semble pas opportun de développer une rubrique d'entraide modéliste au sein du GEHF. D'autres structures et forums existent à cet effet, qu'il vaut mieux garder concentrés pour une meilleure efficacité.

Continuez à bien équilibrer les sujets entre installations fixes et matériels roulants. C'est un de nos objectifs et nous cherchons à ne rien négliger du monde du chemin de fer. Pour autant, nous pensons qu'il faut tout de même accorder un peu de priorité au matériel roulant. De même, nous équilibrons les sujets entre les différents réseaux, non à l'intérieur d'un seul numéro, ce qui appauvrirait les études, mais entre numéros consécutifs.

Pour les études de lignes, des cartes de celle-ci seraient les bienvenues. Nous en sommes bien conscients, tout le monde n'a pas la géographie ferroviaire dans la tête. Nous pensons toutefois ne pas avoir manqué de prévoir des cartes et plans dans les sujets sur les lignes. Une des difficultés est que cela prend de la place. Avec l'ouverture de la section « Fragments documentaires » ouverte depuis début 2025 sur le site Internet, tenue par Jean-Claude Gendre, beaucoup de choses sont désormais possibles pour compléter, sans limite d'espace, les articles papier.

La plupart des contributeurs sont aussi modélistes. Pourquoi ne pas aborder ce sujet lors de futurs numéros ? Nous sommes désolés mais nous ne le ferons pas. La revue *Histoire Ferroviaire* doit rester dévolue au vrai chemin de fer. En revanche, nous serons toujours partants pour publier dans les « Fragments documentaires » une belle réalisation de l'un de nos membres s'il nous envoie un court texte et de bonnes photos pour l'illustrer. Il y a déjà un sujet modélisme dans cette rubrique. Ce peut être le cas pour les cartes, mais aussi pour les compositions de rames, comme nous l'avons fait pour les automotrices de l'Ouest.

Y a-t-il, comme avec le CHRF, collaboration avec REE, pour de futurs modèles ? Toutes les collaborations antérieures passées avec REE ont été réalisées par des personnes qui ont quitté le CHRF et fondé le GEHF. Ce sont elles qui sont en contact avec les dirigeants de cette société. Rien ne s'oppose à poursuivre, selon les opportunités. À ce jour, la mise en route du jeune GEHF et les efforts dans le domaine des publications, ont mis en veilleuse ces activités. Elles ne demandent qu'à reprendre si REE voit dans nos propositions des opportunités d'agrandir son catalogue. Veuillez noter que la boutique Paris Modélisme, étroitement liée à REE, propose la revue HF et nos dépliants de promotion.

Demandes concernant des sujets et thèmes précis. Nous relevons ceux-ci :

- Focus sur les vapeurs et matériel des chemins de fer de la Provence autre que celles déjà connues serait super / Idem sur la ligne des alpes et dépôt de Veynes

- Les Z de la ligne de Sceaux, les métros Sprague, la banlieue : Standard, Refoulons, rames réversibles, les premiers diesels 262 BD1 ...
- Des articles sur les réseaux de voies métriques ou voies étroites seraient les bienvenus
- Ce serait bien un spécial réseau de l'Est.
- Souhait de lire des articles sur les wagons-lits.
- J'aimerais toujours plus de documentation sur les wagons marchandises en général
- Un souhait pour les futurs numéros : un article sur les triages.

Nous prenons ces demandes en compte, naturellement. Cependant, pour produire un article – en réalité, une étude – il nous faut disposer de la bonne documentation et trouver l'auteur en mesure de traiter le sujet. Concernant les réseaux métriques départementaux, nous n'envisageons pas d'en parler, d'autres publications existent. Globalement, soyez patients. Une partie de ces demandes pourra être couverte. Mais surtout, nous vous encourageons à vous ouvrir à tout le chemin de fer. Chacun a son réseau favori, certes, mais tout réseau possède son intérêt et s'y intéresser contribue à une bonne culture d'ensemble du chemin de fer.

Depuis que j'ai pris mon adhésion à Dreux (novembre) je n'ai reçu aucun nouveau magazine, vous n'avez rien fait ?

C'est une simple question de calendrier et du choix d'acquérir, ou non, les anciens numéros. Une personne qui, en fin d'année, devient nouvel adhérent pour l'année suivante, verra son premier magazine arriver avec le numéro de juin, et le suivant étant celui de décembre. Le site Internet du Groupe permet de commander à distance les anciens numéros.

Histoire Ferroviaire rentre mal dans mes centres d'intérêt au niveau des études proposées, je suis beaucoup plus orientés sur les employés que sur le matériel.

Nous pensons ne pas manquer de traiter de l'humain dans nos études lorsque c'est nécessaire, mais ce n'est pas notre centre d'intérêt principal, orienté sur la technique et l'histoire du développement du réseau ferré. Pour l'humain et le social, l'association *Rail et Histoire*, avec laquelle nous entretenons des liens, nous paraît la plus adaptée.

Lorsque les photos de matériels (ou de certains bâtiments ou ouvrages) sont accompagnées de plans, ceci constitue un "plus" réel.

Nous en sommes convaincus et faisons effort sur ce point, proposant des plans en cotes réelles, ce qui permet de s'affranchir de leur rapport d'agrandissement. Nous cherchons cependant à nous rapprocher des échelles couramment utilisées en modélisme, par égard pour les amateurs. Mais tous les plans souhaités ne sont pas forcément disponibles. Veuillez noter que la présentation graphique du livre « Les wagons couverts de l'Ouest et de l'État » a été spécialement conçue dans ce sens et que ce sera le cas pour l'ouvrage sur les voitures Armistice en cours d'élaboration.

Plus de sujets traitant des débuts du chemin de fer en France.

Nous y pensons, notamment en raison de l'approche du bicentenaire de 2027.

J'apprécie la clarté et la précision des communications.

C'est une observation qui nous touche car nous fournissons un gros effort en matière de communication, notamment via le site Internet et les pages et groupe Facebook. Nous jugeons cet effort essentiel et nous nous appuyons sur l'expérience professionnelle du responsable communication de l'association. Nous préparons nos lettres d'information avec soin, tout en les maintenant à un rythme raisonnable de 4 par an environ.

Savoir si les documents détenus par l'association sont disponibles pour consultation par les membres, et savoir si, du coup, il en existe une liste.

Nous sommes désolés de devoir répondre par la négative. Nous pouvons dire que c'est quasiment inenvisageable, ne disposant d'aucun local ni d'aucun personnel pour ce faire. Pour notre propre usage, nous favorisons la documentation sous forme de copies dématérialisées. Accepter de répondre à des demandes ponctuelles risquerait aussi de submerger notre toute petite équipe. En revanche, entre auteurs, nous partageons notre documentation et acceptons volontiers de nouveaux auteurs se proposant pour des études.

C'est en partie parce que nous connaissons nos limites en la matière que nous avons jugé judicieux de relancer et redynamiser les wikis en laissant toute autonomie à son équipe d'animateurs. Cette façon de procéder, est à notre sens, la plus judicieuse pour permettre à tout le public ferroviphile, adhérent ou non, d'accéder à une documentation parfaitement structurée et constamment enrichie.

« Étant donné les brutalités postales, je souhaite un emballage avec blindage pour le livre Wagons Ouest-État, quitte à payer un supplément de port. »

Nous avons prévu des emballages spécifiques de qualité professionnelle et n'hésiterons pas à remplacer un exemplaire détérioré à l'acheminement.

Serait-il déjà possible de connaître les titres à venir (peu importe la date de parution) des différents ouvrages envisagés dans la série Wagons de France ?

Le réseau Ouest-État verra un second volume traitant des plats et tombereaux et un troisième traitant du reste, notamment le parc de service et en principe l'ensemble des fabrications de 1919 à 1938 (tous types).

À la suite, un nouveau réseau sera étudié selon un découpage analogue. Il est trop tôt pour le désigner. Sachez qu'à l'heure où sont écrites ces lignes, certains réseaux ne pourraient pas être traités avec un degré de détail convenable, faute de documentation suffisante.

En outre nous confirmons, mais sans date de parution, le programme de numéros hors-série annoncé sur le site Internet : <https://www.gehf.fr/les-monographies/> Ces hors-série sont consacrés aux wagons particuliers qui n'appartiennent pas en propre à un réseau. Enfin, le projet sur les voitures Armistice est activement en cours de préparation et pourrait se transformer en un livre.

La relance des wikis documentaires sur les anciens réseaux. Cette initiative est très largement saluée. Nos membres volontaires, Roland Forcet et Robert Castan, animateurs sur qui reposent le projet, sont soutenus par le GEHF, mais leur action est totalement indépendante.

Précisons, à ce sujet, la politique que nous conduisons. Pour les wikis en cours de développement (Ouest-État, Est et AL), le GEHF s'est limité à donner l'impulsion initiale et prend en charge le financement de l'abonnement chez l'hébergeur (moins de 58 € par an), tout en assurant le maintien en condition technique des bases. Il s'agit, et c'est essentiel, de ressources documentaires entièrement indépendantes, librement gérées par leurs animateurs, et rassemblées sous le nom de domaine informatique distinct de toute association : *anciensreseaux.fr*. Leur accès sera public.

L'association mène cette action au titre de l'assistance et du soutien à une activité bénévole exigeant un fort engagement, pilotée par deux de ses membres, concourant à la promotion de l'histoire des anciennes compagnies ferroviaires, conformément à ses statuts. Elle encourage ses adhérents à prendre part à leur enrichissement. Le CA du GEHF n'intervient en rien dans la façon dont cette activité est conduite, ni dans les priorités concernant le développement des données propres à tel ou tel réseau. Nous avons aussi expliqué précédemment que c'était pour

nous la meilleure façon de répondre à votre soif de documentation, tout en restant concentrés sur notre cœur d'activité, la publication papier.

La situation actuelle est la suivante :

Les 3 wikis sont enrichis simultanément. Au 30 avril 2025, ils comptent déjà 3705 pages et 2508 documents. Cette action bénévole représente des dizaines d'heures de saisie par semaine. Elle doit être saluée. La mise à disposition publique d'un premier wiki interviendra quand un volume substantiel de documents sera réuni, ce qui devrait intervenir dans l'année.

Wikis antérieurs. Nous ne désespérons pas de convaincre les dirigeants du CHRF de renoncer à la situation d'appropriation dans laquelle ils ont placé un travail bénévole qui ne leur appartient pas. C'est une situation stagnante qui a découragé tout enrichissement depuis plus de 2 ans des bases actuelles (PLM, Midi, PO et Nord) et les met en danger puisqu'elles reposent sur des versions obsolètes du moteur MediaWiki et ne sont pas soutenues techniquement.

Contribution. Les deux animateurs des wikis nous demandent de faire un appel à candidature pour grossir leurs rangs. Y consacrer une à deux heures par semaine suffit. Ils assureront la formation (très simple). Nous recherchons des documents que nous pouvons mettre en ligne, aussi, les documents personnels sont les bienvenus. Mais pour les volontaires ne disposant pas de documents, ils pourront participer utilement à la mise en ligne de ceux détenus par l'association. Contact à prendre directement avec eux via cette adresse spécifique : wiki@anciensreseaux.fr

Litige avec le CHRF. La situation n'avance pas, les dirigeants de cette association montrent une passivité à nos propositions qu'ils dissimulent à leurs adhérents en se contentant de commenter, dans leur PV d'AG annuelle du 9 avril 2025, les informations que nous diffusons. C'est la seule manifestation de leur part dans les 4 premiers mois de l'année 2025. Et ils n'ont toujours rien fait pour exploiter positivement nos propositions. À ce jour, nous déplorons que depuis deux ans ils n'aient pris aucun contact direct avec les personnes qu'ils mettent en cause.

Dans ses commentaires, un de nos adhérents a probablement visé juste : « *L'entêtement et l'orgueil ne permet pas aux dirigeants du CHRF de tourner la page.* »

En conclusion, les publications de l'année 2024 sont largement appréciées pour leur qualité et leur richesse ; les efforts réalisés cette même année pour voir déboucher le volume 1 de « Wagons de France » ce mois de mai 2025 sont également particulièrement salués. L'assemblée générale a aussi permis de recueillir des suggestions constructives pour les améliorations futures. Les membres montrent donc un fort engagement et un intérêt continu pour les projets de l'association. Ils en témoignent par une réadhésion massive.

Pour le bureau du GEHF, Le Président Luc Fournier

ORIGINAL SIGNÉ