

**Procès-verbal de l'assemblée générale ordinaire du GEHF pour l'exercice 2025
(AG de mars 2026)**

L'assemblée générale du GEHF pour l'exercice 2025 s'est tenue à distance sur Internet et par correspondance postale du mercredi 4 au jeudi 26 mars 2026 (durée 23 jours).

Tous les membres actifs de l'année 2025, qu'ils aient renouvelé ou non leur cotisation pour 2026 à la date d'ouverture de l'AG, ont pu voter. Les membres disposant d'une adresse internet courriel ont voté par informatique, les autres par bulletin papier.

Deux plateformes en ligne ont été utilisées :

- **Balotilo, qui permet les votes et enregistre les résultats de façon infalsifiable**, mais ne permet pas de faire des commentaires.
- **Evalandgo, très pratique pour les sondages et les commentaires**, mais qui ne présente pas de garantie d'altération ultérieure.

Ce procès-verbal est constitué de 3 parties :

- 1 - Résultats du scrutin soumis aux adhérents
- 2 - Synthèse générale, par question, des commentaires reçus.
- 3 - Réponse détaillée aux commentaires et questions exprimés sur des sujets précis.

1 - Résultats du scrutin

La consultation a été adressée aux 451 membres actifs de l'exercice 2025. La participation s'est élevée à 281 membres (dont 3 par courrier) qui ont exprimé leur vote, soit un taux de 62,31 %. L'an passé la participation était de 65,2 %.

Approuvez-vous le rapport moral et d'activités présenté par le Président ?

Le « oui » (100%) l'emporte sur le « non » (0%).

Nombres de voix :

Oui : 265 votes électroniques + 3 votes papier.

Non : 0

Ne se prononce pas : 13

Le rapport moral est approuvé

Approuvez-vous le rapport financier présenté par le Trésorier ?

Le « oui » (100%) l'emporte sur le « non » (0%).

Nombres de voix :

Oui : 259 votes électroniques + 3 votes papier.

Non : 0

Ne se prononce pas : 19

Le rapport financier est approuvé

Donnez-vous quitus aux administrateurs pour l'ensemble de la gestion 2024 ?

Le « oui » (100%) l'emporte sur le « non » (0%).

Nombres de voix :

Oui : 266 votes électroniques + 3 votes papier.

Non : 0

Ne se prononcent pas : 12

Le quitus est donné aux administrateurs pour l'ensemble de la gestion 2025

Élection de quatre administrateurs.

Trois administrateurs sortants, parmi les 4 personnes dont le mandat est à renouveler cette année, se sont représentés. Un autre membre s'est porté candidat. Ils ont obtenu les résultats suivants :

266 votes électroniques + 3 votes papier.	Luc Fournier (sortant)
263 votes électroniques + 3 votes papier.	Daniel Leclerc (sortant)
262 votes électroniques + 3 votes papier.	Xavier Jacquet (sortant)
259 votes électroniques + 3 votes papier.	Jean-Claude Gendre

Bulletins blancs : 5

Sont élus administrateurs : Luc Fournier, Daniel Leclerc, Xavier Jacquet, Jean-Claude Gendre.

Lors de la réunion du conseil d'administration du 29 mai 2026, après délibération et vote interne, le bureau du GEHF est établi comme suit, à l'unanimité :

Président, Luc Fournier, reconduit dans ses fonctions,
Vice-président, Xavier Jacquet, succédant à Pierre Miguel,
Trésorier, Daniel Leclerc, reconduit dans ses fonctions,
Secrétaire, Bruno Bretelle, reconduit dans ses fonctions.

Approuvez-vous le projet de budget 2026 ?

Le « oui » (99,62%) l'emporte sur le « non » (0,38%).

Nombres de voix :

Oui : 258 votes électroniques + 3 votes papier.

Non : 1

Ne se prononcent pas : 19

Le projet de budget 2026 est approuvé

Approuvez-vous le montant de la cotisation 2027 ?

- fixé à 35 Euros pour les adhérents résidant en France (même montant que 2026)
- fixé à 40 euros pour les adhérents résident à l'étranger (en raison de l'élévation annoncée des tarifs postaux)

Le « oui » (100%) l'emporte sur le « non » (0%).

Nombres de voix :

Oui : 269 votes électroniques + 2 votes papier.

Non : 0

Ne se prononcent pas : 9 votes électroniques + 1 vote papier.

Le montant de la cotisation pour 2027 est approuvé : France 35 €, étranger 40 €

2 - Synthèse générale des commentaires reçus pour chaque question

21 - Le Rapport moral 2025

À l'issue de la consultation des adhérents, le rapport moral et d'activité présenté par le président a été accueilli avec une satisfaction quasi unanime. Au-delà de la validation formelle, acquise, les nombreux commentaires témoignent d'un intérêt profond pour l'association et d'une reconnaissance marquée pour le travail accompli par l'équipe dirigeante et les auteurs.

Un dynamisme et une solidité marqués. Après trois années d'existence, les membres saluent la vitalité du bureau et les résultats réalisés. La progression constante du nombre d'adhérents, la présence accrue dans les salons et la densité des projets pour 2026 et au-delà sont perçues comme les signes d'une

structure solide. Plusieurs membres affichent un sentiment de soulagement concernant l'abandon par le CHRF de ses prétentions et l'apaisement des tensions passées.

L'excellence éditoriale. La qualité des publications reste le point central assurant la fidélité des membres. Les commentaires soulignent le haut niveau, la précision et la clarté des articles publiés dans la revue et les hors-séries. Les travaux sur les wagons des anciennes compagnies, le volume sur le réseau de l'Ouest et de l'État, sont cités comme des références d'une "véritable encyclopédie". Cette rigueur documentaire est jugée indispensable, tant pour les passionnés d'histoire que pour les modélistes en quête de sources authentiques.

Des marques de reconnaissance. De très nombreux remerciements ont été adressés au Président et au bureau pour leur engagement et la transparence de leur communication.

En résumé, les membres approuvent sans réserve les orientations éditoriales et les axes de développement de l'association. Le bilan 2025 est jugé "hautement satisfaisant", "motivant" et "fidèle aux missions" fixées lors de la création du GEHF. C'est donc avec une confiance renouvelée et un optimisme affiché que l'association s'engage vers les projets de l'année 2026 et ceux à plus long terme.

22 - Le Rapport Financier 2025

Le rapport financier présenté par le trésorier a fait l'objet d'un accueil particulièrement favorable, marqué par une confiance renouvelée envers la gestion de l'association. Les points saillants de cette consultation s'articulent autour de trois axes principaux :

Une gestion rigoureuse et saluée. La qualité du travail fourni par le trésorier, est unanimement soulignée par les adhérents. Les membres qualifient sa gestion de "saine", "précise" et "rigoureuse". Le sérieux de la démarche comptable est perçu comme le garant indispensable de la pérennité de l'association, un avis partagé même par des professionnels du chiffre parmi les membres qui notent le respect des normes en vigueur.

Transparence et clarté des documents. Le soin apporté à la présentation des comptes a été très apprécié. Plusieurs adhérents ont noté avec satisfaction l'effort de simplification qui a rendu le rapport plus "digeste" et "éclairant", sans pour autant sacrifier le détail nécessaire à une transparence totale. Pour beaucoup, ce niveau de précision évite toute ambiguïté et témoigne d'un grand respect envers les cotisants. Un de nos membres, expert-comptable, a salué notre démarche.

Une santé financière solide et rassurante. Les adhérents constatent que les résultats de l'exercice 2025 montrent une association en excellente santé, dégageant des excédents qui assurent son autonomie. Les membres se réjouissent de constater que cette solidité permet de stabiliser le montant des cotisations tout en permettant le financement des projets de publications à venir. Cette indépendance financière est jugée essentielle pour l'avenir de l'association.

En résumé, les membres accordent leur quitus financier sans réserve. L'équilibre budgétaire et la transparence de la gestion constituent, pour les adhérents, le socle de confiance indispensable à la dynamique actuelle du GEHF.

23 - L'appel au volontariat pour s'engager dans l'association

L'appel aux bénévoles lancé par le GEHF a suscité des réactions variées. Bien que soulignant une réelle difficulté de recrutement, elles ouvrent quelques pistes concrètes.

Un noyau de volontaires à mobiliser. Cinq adhérents ont explicitement manifesté leur souhait d'être contactés pour discuter d'une éventuelle implication. Des propositions d'aide très spécifiques ont également été formulées : un membre résidant à l'étranger s'est engagé à assister le trésorier pour optimiser les frais d'envoi à l'étranger, tandis qu'un autre propose de représenter l'association lors de manifestations locales, malgré son éloignement géographique.

Le manque de temps, frein central au bénévolat. Beaucoup sont déjà fortement investis dans d'autres structures, occupant parfois des postes de président ou de secrétaire dans des associations historiques, paroissiales ou de quartier. Certains membres encore en activité professionnelle ne peuvent s'invertir. Mais quelques-uns reportent leur aide à l'horizon 2027-28, date prévue de leur départ à la retraite.

Le poids des années et la santé. Une part non négligeable des répondants, souvent âgés de plus de 80 ans, indique que leur état de santé ou leur besoin de calme ne leur permet plus de participer activement aux déplacements ou aux tâches administratives. Ces membres insistent toutefois sur l'importance de trouver du "sang neuf" pour transmettre l'histoire ferroviaire aux plus jeunes.

Des contributions complémentaires précieuses. Enfin, quelques adhérents considèrent leur engagement actuel — que ce soit via l'activité d'une association partenaire comme *l'Éclisse*, ou la contribution aux encyclopédies wikis à travers l'association *Anciens Réseaux* (indépendante mais soutenue par le GEHF) — comme le maximum de leur investissement possible.

En conclusion, si le réservoir de nouveaux bénévoles actifs est restreint, nous allons nous attacher à la relance prioritaire des cinq personnes ayant souhaité un contact et la mise en place de micro-missions ponctuelles et concertées. Ce nous semble être les pistes à suivre pour renforcer l'équipe actuelle. Toutes les propositions recevront une réponse individuelle. Elles demandent cependant un peu de temps pour être lancées.

24 - L'association, la communication, la revue semestrielle, les autres publications.

Rayonnement et excellence éditoriale du GEHF. Le regard porté par les adhérents sur l'exercice écoulé et les perspectives d'avenir est marqué par un enthousiasme et une satisfaction d'une rare intensité. Le GEHF est perçu non seulement comme une association dynamique, mais surtout comme un référent scientifique incontournable dans le paysage de l'histoire ferroviaire.

Une communication fluide et non intrusive. L'information diffusée par le bureau envers les adhérents est jugée très satisfaisante. Les membres apprécient une communication "ni trop fréquente, ni trop rare", qu'elle passe par les lettres d'information, le site internet ou les réseaux sociaux. La présence physique de l'association lors des salons et expositions est également saluée comme un moment privilégié de contact et de convivialité.

Histoire Ferroviaire : Une revue de référence. La revue semestrielle demeure la raison d'être centrale de l'association. Les commentaires soulignent quasi systématiquement la "haute tenue" des recherches et la "rigueur exemplaire" du contenu. L'iconographie et la mise en page sont qualifiées de "pro", voire de "niveau scientifique", surpassant parfois les attentes des lecteurs habitués aux éditions commerciales ou aux autres éditions associatives. L'ouverture de la revue à des sujets transverses, tels les liens entre le rail et les arts (peinture notamment), est très bien reçue, car elle replace le chemin de fer au cœur de l'histoire de la société.

Le succès des publications thématiques. L'année a été marquée par le succès retentissant du premier volume de la collection *Wagons de France*. Les membres y voient une "mine de renseignements" venant combler un vide documentaire historique, tout en fournissant également une base de travail inestimable pour les modélistes. Les futurs hors-séries sont quant à eux attendus avec une "impatience gourmande", confirmant la pertinence de ce format pour approfondir des sujets spécifiques.

Orientations et perspectives : un programme ambitieux

Le programme futur est jugé extrêmement "alléchant", bien que certains s'interrogent sur l'ampleur de la tâche pour les équipes de rédaction. La ligne éditoriale centrée sur les anciennes compagnies fait consensus, même si quelques voix suggèrent d'ouvrir ponctuellement les recherches sur la période post-1940 pour assurer une continuité historique. Le débat sur l'intégration du modélisme reste nuancé : si les artisans et amateurs le jugent souhaitable, d'autres affichent que l'histoire technique et humaine doit rester la priorité absolue de la revue.

Points de vigilance et souhaits pour l'avenir

Malgré ce plébiscite, quelques pistes d'amélioration ont été formulées pour renforcer le lien social et pour améliorer la revue. Elles sont développées en troisième partie, avec les réponses que nous pouvons formuler.

En conclusion, le GEHF bénéficie d'une image d'excellence. Les adhérents remercient chaleureusement les auteurs et les administrateurs pour leur investissement bénévole. Il s'agit d'un témoignage qui ne peut que nous encourager vivement à maintenir ce niveau d'exigence pour les années à venir.

3 – Réponse aux commentaires et questions exprimés sur des sujets précis

« Je pense qu'il peut être utile que les articles sur, par exemple le matériel roulant, fassent de temps en temps des "excursions" dans la période après 1938/1940. Le temps ne s'arrête pas à 1940. »

C'est pourtant bien ce que nous faisons lorsque l'on traite d'un matériel dont la vie se prolonge durant la période SNCF. Cette période de son histoire n'est pas exclue. Nous sommes conscients que le chemin de fer a vécu une lente évolution sans réelle rupture technique. Les ruptures sont essentiellement événementielles, comme dans le cas des 2 guerres mondiales. Il ne fait pas de doute que la fin des usages et pratiques des grands réseaux n'est pas intervenue le 1er janvier 1938 et que l'essor de ce qui pouvait être attendu de la nationalisation a été bien retardé par la guerre, ses impératifs et les destructions occasionnées au réseau.

« Je regrette que cette association ne mette pas en œuvre des moments d'échanges et de rencontres, sur un thème, possible en visioconférence, ou pourquoi pas en rassemblement régional. Habitant dans une zone où le ferroviaire intéresse peu de personnes, j'avais espéré en adhérent pouvoir rencontrer du monde pensant trouver comme dans toute association des réunions mensuelles, des rencontres, des échanges, etc. C'est donc une déception pour moi. »

Nous pouvons regretter aussi qu'un tel programme n'existe pas. Il faut être conscient qu'il s'agit d'une toute autre activité que celle de la publication historique. Elle est totalement hors de portée des capacités de la petite équipe actuelle. Cependant, nous serions prêts à examiner une telle évolution et éventuellement à la soutenir si une équipe d'organisation dédiée à ce type d'évènements et suffisamment autonome se faisait connaître parmi nos adhérents.

« Le format de l'association privilégie le mode Top Down, ou une élite « sachante » se charge de réaliser des articles, qui sont communiqués aux adhérents. Le plus révélateur de cette situation est l'impossibilité pour un adhérent lambda de postuler sur un poste d'administrateur. Chasse gardée, donc. Vous appelez à la relève, encore faut-il permettre à celle-ci de contribuer. Vous avez un paradoxe à gérer avant de pouvoir espérer débloquer la situation. »

Vous pointez une apparente contradiction. Le barrage de précaution établi il y a 3 ans devant les postes d'administrateur est l'héritage des débuts du GEHF, né d'un conflit. Il vise à se protéger d'un abus de pouvoir. Il était essentiel d'être totalement en confiance au sein du jeune Conseil d'administration. Veuillez noter cependant qu'un nouvel administrateur a été élu cette année. Il était simple adhérent il y a deux ans. En réalité, les précautions prises consistent à faire en sorte qu'un postulant à la fonction d'administrateur ait préalablement donné quelques preuves de sa volonté sincère d'engagement. C'est bien l'esprit de l'article 5.2 des Statuts, complété et détaillé dans un paragraphe de même numéro dans le Règlement intérieur.

Cela dit, il est abusif de parler d'une « élite sachante ». Nous acceptons toutes les contributions tant qu'elles sont dans l'esprit de la ligne éditoriale et offrons même du soutien pour les auteurs hésitant dans la mise en forme finale de leur étude. À vrai dire, pour le rédactionnel, elles sont extrêmement rares. En revanche, pour la fourniture de documents, elles sont heureusement courantes. C'est, dans les deux cas, une voie d'accès à la candidature comme administrateur.

« J'estime les photographies bien trop petites et donc mal visibles ... »

« La mise en page est démodée, trop tassée, il faudrait l'aérer et l'épurer.

La police de caractères est trop petite. Y remédier entraînerait une augmentation de la pagination, mais je suis disposé à payer pour cela. »

Nous réalisons un semestriel, nous estimons que pour une telle périodicité, il faut du volume et du contenu, et un minimum de densité. Bref du consistant.

La police de caractère est d'une taille couramment utilisée dans l'édition documentaire sérieuse. Il en est de même pour la densité de la mise en page.

Nous préférons ne pas miser sur un étalement du contenu, mais conserver la petite réserve de pages que nous autorise la tranche de poids dans laquelle nous effectuons l'expédition pour du contenu supplémentaire.

La dimension des photos reste toujours un compromis. Il est pesé avec soin. Il y a globalement 3 dimensions de photos : celles de taille inférieure à la largeur d'une page, parfois réduites à une colonne, celles en largeur page, et d'autres, chaque fois que c'est possible, couvrant une double page.

Nous faisons l'effort de présenter nos études sous la forme d'un beau magazine, mais nous le voulons aussi comme un référentiel. Nous n'élaguons jamais la production de nos auteurs. Nous respectons leur style. Nous leur accordons toute la place que requièrent leurs travaux. C'est l'apanage d'une revue d'association, sans contraintes commerciales, en toute liberté.

Pour le numéro 7 de juin 2026 nous proposerons 112 pages, c'est un record. La cotisation est inchangée.

« Les articles ne sont la plupart du temps que des descriptifs techniques froids et sans âme, sans mise en perspective et sans aspect humain. »

Le caractère très technique de la revue est assumé, c'est ce qu'attend la très grande majorité des adhérents. Nos auteurs bénévoles ne sont pas des écrivains, nous sommes donc un peu à distance des genres plus littéraires.

Voici des exemples très concrets de mise en perspective, où les auteurs ne manquent pas de prendre du recul et de porter une appréciation sur l'objet étudié :

Les 2D2 4800 du Midi (HF-1), Deux wagons État issus des compagnies secondaires (HF-2), Traction lourde en Lorraine (HF-3), La 040 Midi Wien-Raab (HF-4), Confrontation, les 230 PO et Midi (HF-5), Les essais de Saint-Germain (HF-6).

Enfin, pour l'aspect humain, il y a des articles qui nous semblent en tenir compte : ceux faisant le lien entre l'art et le train (HF-2, 5 et 6) et ceux où sont mis en avant le talent des ingénieurs (La locomotive de Rarchaërt, HF-3).

En somme, nous pouvons nous améliorer, mais nous n'estimons pas négliger les aspects importants que vous soulevez.

« En ce qui concerne la revue, je préférerais que les sujets soient traités sur un seul numéro, plutôt qu'en plusieurs épisodes. »

La situation est malheureusement incontournable pour les études longues, si nous voulons respecter une bonne variété des sujets dans chaque numéro.

« Petit regret sur le livre : si l'origine des wagons est bien tracée, l'aspect technique de la construction des wagons est assez succinct. »

C'est un fait dont l'auteur a conscience, il a été envisagé un temps d'en faire plus dans ce domaine. Mais cela aurait conduit à des répétitions au fur et à mesure que les réseaux seront étudiés. Une voie plus satisfaisante serait de traiter le sujet en transverse dans un volume ou une monographie à part. Mais nous voulons éviter trop d'annonces futures, le programme étant déjà copieux.

« La revue m'intéresse, car elle explore le matériel des anciennes compagnies. Mais, le matériel et la vie des lignes secondaires et des tramways sont peu étudiés. C'est dommage. »

Notre position concernant les chemins de fer secondaires et tramways – notamment départementaux – reste la même. Pour ceux à voie métrique ou étroite, nous préférons ne pas en traiter dans la mesure où une importante littérature existe à leur sujet ainsi que plusieurs publications périodiques. Ce n'est pas le cas pour les six anciens grands réseaux et les réseaux primitifs ou secondaires anciens qu'ils ont absorbés. Ce qui représente déjà une énorme matière à défricher.

« Il serait intéressant d'aborder les sujets des bâtiments ferroviaires et de la signalisation (mâts, potences, cibles, lanternes ...) des diverses Compagnies. »

Nous le faisons dans une certaine mesure, souvent limitée par la documentation disponible ou les connaissances des auteurs. Des projets d'articles peuvent, comme pour tout sujet, nous être proposés.

« Il serait sympa de faire une publication sur les locomotives et le matériel ferroviaire, de l'époque un. »

L'époque un s'arrête après la Première Guerre mondiale. Les fameux wagons américains TP en font partie ! Nous comprenons que vous voulez parler des tout premiers débuts du chemin de fer. Nous préparons pour 2027 un dossier sur la ligne Saint-Étienne – Andrézieux, à l'occasion du bicentenaire.

« À l'instar de l'étude de Xavier Jacquet sur la relation des peintres impressionnistes au chemin de fer, évoquer l'apport des affichistes à la promotion commerciale des grands réseaux français durant l'entre-deux-guerres : Roger Soubie, Géo Dorival, Roger Broders, Cassandre (A. Mouron), Pierre Fix-Masseau pour ne citer qu'eux. Bon, je reconnais, je suis gourmand et peut-être un peu hors sujet. »

Vous n'êtes pas hors sujet et nous y avons sérieusement pensé. La vraie difficulté réside dans le fait que les affiches sont des créations d'auteur et que la plupart ne sont pas libres de droits.

« Peut-être envisager de séparer dans les articles techniques sur le matériel la partie historique des caractéristiques précises. »

Nous comprenons cette observation. Le style des auteurs les conduit parfois à une certaine fluidité dans la rédaction de leurs textes. À travers de ce PV, ils vont prendre connaissance de votre observation.

Pour le bureau du GEHF, Le Président Luc Fournier

ORIGINAL SIGNÉ