

# GEHF rapport financier du trésorier sur l'exercice 2024

## **Exercice 2024 - Résumé synthétique et exécutif (quelques chiffres arrondis)**

### Pour l'essentiel on retiendra :

L'exercice 2024 s'est déroulé dans un esprit de consolidation des excellents résultats obtenus lors de notre année de naissance en 2023. Nous fixant une certaine ambition de qualité éditoriale, raison même de la création du GEHF. Aussi, avec seulement deux publications en 2024 au lieu de trois en 2023, ce choix s'est vu financièrement conforté durant cette seconde année.

### *Au poste des charges*

- La charge principale est celle liée à la fabrication et l'expédition des publications qui représente plus des 3/4 du total.
- Cependant, le volume des charges est atténué par la présence en fin d'année d'un reliquat non négligeable d'exemplaires des publications produites

### *Au poste des produits*

- Un volume de cotisations important généré par un total d'adhésions très confortable (423).
- La vente du numéro hors-série continue de dégager un bénéfice substantiel (67 ventes).

**Équipement :** Nous avons acquis un terminal Sumup, offrant la possibilité des paiements par CB en expo.

**Résultat général de l'année 2024 :** en raison d'une progression des adhésions et l'absence de dépenses relatives à un hors-série cette année, les recettes sont en hausse et les dépenses en baisse. Il en résulte un excédent de plus de 11 000 € qui succède à l'excédent de 13 300 € de l'exercice 2023.

### **Budget prévisionnel 2025**

Avec l'absence de visibilité sur les résultats de vente du livre « Les wagons couverts de l'Ouest et de l'État », le budget est basé sur des hypothèses moyennes.

#### *Côté dépenses, signalons :*

- La prise en compte de l'augmentation du prix des matières premières et la forte augmentation des tarifs d'expédition à partir de juillet 2025,
- Le fort impact du chiffrage des dépenses afférent au livre Wagons Ouest-État (imprimeur, étui d'envoi, frais postaux)
- La prévision d'acquisitions en matière de documentation.

#### *Côté recettes signalons :*

- Une croissance raisonnable du nombre d'adhérents,
- La prise en compte d'un volume des ventes relativement mesuré des publications (anciens numéros hors-séries et livre),
- Une nette baisse des dons qui ne sont pas sollicités du fait de la bonne situation en fin 2024.

## **Remarque du trésorier**

Nous comptons sur un adhérent qualifié pour assurer la fonction de vérificateur aux comptes, mais pour des raisons diverses l'opération n'a pu être réalisée. En revanche, il a été fait appel à une connaissance, compétente en comptabilité, pour régler les détails de la présentation des comptes. Le rapport financier est pour autant présenté en toute transparence et de façon la plus détaillée possible, ne laissant aucune place aux ambiguïtés.

Pour faciliter la lecture des chiffres, les explications d'ensemble sont présentées en introduction, limitant les commentaires relatifs au compte de résultat.

Signalons que, sur les conseils d'un ami comptable, il a été procédé à la régularisation d'une écriture de 2023 par une écriture négative au passif ! En effet, les 109 € en question ont été débités du compte courant en janvier et « figurent » indirectement à l'actif.

Vous pourrez constater que cette année encore, pour le règlement du litige avec le CHRF qui concerne particulièrement deux de vos dirigeants, **aucun frais d'avocat ne figure dans les chiffres 2024**. Ces frais continuent d'être supportés à titre privé par les dirigeants en conflit avec le président du CHRF qui se

complait dans une démarche juridique inutilement dispendieuse. Il en sera encore ainsi en 2025, puisque rien n'a progressé depuis des mois (cf. Rapport moral 2024 et lettre d'information de décembre 2024, accessible sur le site du GEHF).

### **Adhérents**

Au 31 décembre 2024, le Groupe d'Études pour l'Histoire Ferroviaire compte 423 adhérents payants, répartis comme suit : 411 Actifs, 11 Personnes morales (professionnels ou associations) et 1 Bienfaiteur. Chiffre à comparer aux 384 adhérents de l'exercice précédent.

### **Dotations aux amortissements**

Afin de traiter des documents achetés ou prêtés par des adhérents, le GEHF a acheté dès l'an dernier un scanner A4 pour ce travail. Pour la dépense initiale de 979 €, une dotation aux amortissements de 320 € est inscrite au compte de gestion en rubrique 6813, et l'amortissement pour 499 € figure au bilan (les 179 € de 2023 et les 320 € de cette année).

### **Expositions**

À la création du GEHF, le premier Conseil d'Administration de 2023 a validé le fait de payer systématiquement la table GEHF prise en exposition. En effet, quémander la gratuité d'un stand quand on a une capacité en banque importante, s'avère incorrect quand certains clubs ont du mal à boucler le budget de leur expo. Aussi, lors de chaque inscription, une convention pour le stand est proposée. Dans les faits, pour les expositions locales ou régionales, pour un mètre de table à 10 ou 20 euros, les organisateurs ont plusieurs fois refusé le paiement. Qu'ils en soient remerciés.

- Le GEHF a tenu un stand en propre à Sedan en juin. Les dépenses se sont élevées à 215,80 € d'hôtel et 123,76 € de déplacement pour 3 personnes, et 120 € de stand ! Il a été enregistré 5 adhésions et des ventes pour 555 € : 5 hors-séries, 4 rachats d'année, 4 numéros isolés et vente de documents (pour 210 €).
- Le GEHF a tenu un stand en propre à Orléans en septembre. Les dépenses se sont élevées à 451,50 € d'hôtel et 97,00 € de déplacement pour 4 personnes, et cette fois 56,40 € de stand. Il a été enregistré 5 adhésions (4 sur place et 1 quelques jours plus tard) et des ventes pour 425 € : 8 hors-séries, 1 rachat d'année, 7 numéros isolés et vente de documents (pour 50 €).
- Le GEHF a été présent à Dreux pour RailExpo, l'organisateur nous a offert les tables, qu'il en soit remercié. Les dépenses se sont élevées à 311,66 € d'hôtel et 36,19 € de déplacement pour 4 personnes, il a été enregistré 8 adhésions ; les ventes se sont élevées à 763,82 € (769 € réels moins 5,18 € de commission Sumup) pour 14 hors-séries, 7 rachats d'années, 5 numéros isolés, et des ventes de documents (pour 49 €). À nouveau, d'anciens adhérents du CHRF, échaudés par la crise d'octobre-novembre 2022, décidant de ne plus adhérer à rien, sont venus acquérir les revues de 2024 à l'unité !
- ✓ En outre, en étant co-exposant avec le stand *Le Décor Principalement*, le GEHF a été présent : à Saint-Amand-Les-Eaux en janvier, à Romilly et Mainvilliers en mars, à Dinan et Plouha en septembre, à Coudekerque, Boulogne-Sur-Mer, Tergnier, Castres en octobre, enfin à Dieulefit et Saint-Rambert-d'Albon en novembre.  
Pour toutes ces expositions, aucun frais de déplacement n'est à constater (puisque assumé par *LDP*), seulement le coût des stands 204 €. Sur l'année, 7 adhésions ont été enregistrées, et un total de ventes de 10 hors-séries, 9 numéros isolés et 9 rachats d'années.
- ❖ Par ailleurs, un adhérent a participé à la bourse de La Mulatière et a vendu une année 2023. Notre présence à l'AG de l'AHICF a généré une adhésion quelques jours plus tard. Des membres du Cercle du Zéro, par ailleurs fondateurs du GEHF, ont encore une fois représenté le GEHF à l'exposition de Longueau (novembre).

Il s'avère que la présence du GEHF en exposition, petite ou grande, est un atout important pour la visibilité et les résultats du Groupe.

### **Le hors-série « Inscriptions et couleurs des wagons »**

Le succès de cet ouvrage se concrétise encore cette année. Il s'en est vendu 67 exemplaires, 38 en exposition et 29 en commande. Il reste à ce jour environ 300 exemplaires en stock.

## Compte de gestion

### A – Charges

- Dépenses générales : 504,91 €
  - 261,97 € de fournitures consommables (encre, toner, enveloppes)
  - 19,99 € achat Sumup (terminal paiement CB)
  - 122,95 € assurances
  - 70 € adhésion à Rail & Histoire et 30 € à la French Railway Society.
- Frais de fonctionnement : 1 601,00 €
  - Acquisition de documents : 382,98 € pour des documents Midi grand format, une carte ferroviaire ancienne (année 1920/30) et des photos
  - Top Office (reliquat contrat impression 2023) : 29,99 € pour document AG aux adhérents non connectés par Internet
  - Impression lettres d'information : 27,49 € pour infos aux adhérents non connectés par Internet
  - La Poste pour 626,17 €, divisés en : envoi par trésorier 548,77 € (NPAI, Circulaires papier, commandes, etc.), timbres 77,40 € (en anticipation hausse tarif)
  - Frais bancaires : pour 101,00 €, répartis comme suit : 37,00 € carte bleue et 64,00 € de commission pour cotisation d'adhérents hors zone euro
  - Site internet : 58,01 €
  - Participation de soutien aux frais de relance des Wikis (projet exposé dans le rapport moral) : hébergement pour 3 ans : 38,86 € (somme faible, non répartie en 3 fois 13 € par année pour éviter une complication inutile)
  - Droits de publication : 266,90 € (incluant aussi des sommes pour Wagons de France à paraître en 2025)
  - Frais d'AG plateforme Eval&Go pour vote secret : 69,60 €
- Publications pour 7 750,92 €
  - Enveloppes revues, étiquettes : 653,80 €
  - Impression et envoi au siège social inclus des revues HF 3 et 4 pour 5 125,33 €,
  - Expédition groupée des 2 revues 1 176,75 €, réparties en envoi groupé pour la France 1 055,46 € et pour l'étranger 121,29 €, (le prélèvement pour envoi du HF 4 (575,40 €) est passé le 10 janvier en banque, d'où le report au bilan)
  - Abonnement pour suite logicielle de mise en page Adobe Creative Cloud 795,04 €
- Frais pour participation missions, expositions 1 646,17 € :
  - Déplacements missions (transport) à AHICF et chez un adhérent : 29,86 €
  - Expositions pour 1 235,91 € : frais transport 256,95 € et hébergement 978,96 €
  - Stand payant 380,40 €
- Dotations aux amortissements : 320,00 €, précisions données en préambule
- Variation de stock : les revues disponibles en stock ont été chiffrées à leur coût de production pour un montant de 1 614,59 € (à soustraire ici).

**L'ensemble des charges s'élève ainsi à 10 289,81 €.**

### B – Produits

- Cotisations des adhérents 15 060 € : 405 Actifs, 11 Personnes morales (soit 416 x 35 €) et 1 Bienfaiteurs (500 €), (à ces paiements s'ajoutent les 6 adhérents pressés dont les cotisations sont au bilan 2023 !)
- Vente de revues et HS 3 415 € : vente de 67 hors-série pour 1 675 €, vente de 24 revues isolées pour 480 € et 35 rachats année 2023 pour 1225 €
- Recettes diverses 1 046,26 € : revente de documents 309 €, port payé pour les commandes 225 € et 512,26 € d'intérêts du Livret Bleu tombés au 01 janvier

- Produits exceptionnels 1 965,71 € : comprenant les dons lors de l'adhésion 1 864,98 €, dons 20 € (10 sur expo, 10 sur commande), les « deltas PayPal » 10,69 € sur adhésions et 0,04 € sur commandes \*, et 2 cas particuliers pour 70 € (2 adhérents qui prennent 2 revues chacun).
- Depuis RailExpo, le GEHF dispose d'un terminal SumUp pour paiement en CB sur expo, ce qui entraîne des commissions, mais évite surtout de perdre des occasions de vente par CB. Par facilité, et ce en dépit des règles comptables en usage (pas de recettes négatives !), j'ai choisi de faire apparaître ces commissions 7,01 € ici en négatif \*\*

\* les deltas PayPal sont tantôt positifs, tantôt négatifs, sur les adhésions comme sur les ventes, d'où ces sommes bizarres !

\*\* plutôt qu'avoir des cotisations et ventes avec deux chiffres après la virgule ! d'autant plus que ces commissions n'arrivent pas sur le compte bancaire (déjà déduites avant virement) ne peuvent pas être une dépense !!

**Les recettes perçues effectivement en 2024 sont ainsi de 21 479,96 €.**

### **Résultat de l'exercice 2024**

La différence recettes **21 479,96 €** moins dépenses **10 289,81 €** fait apparaître un **excédent de 11 190,15 €**.

### **Commentaires sur l'exercice 2024**

Cet excédent de plus de 11 000 € semble encore important (plus de 13 000 € pour l'exercice précédent) mais il convient de le mettre en perspective.

- Cela permet une réelle autonomie pour la publication du premier tome de Wagons de France, sans avoir à dépendre financièrement d'une souscription (cas où elle ne porterait pas ses fruits). Dans le même ordre d'idée, envisager la sortie d'un hors-série par an et immobiliser du stock n'est pas utopique et peut être financé aisément. Cette réserve financière permet encore l'acquisition sans retenue de documents, si des opportunités se présentent.
- Reconnaissons cependant que ces opportunités sont bridées par la faiblesse du nombre des auteurs et le temps nécessaire à la réalisation de dossiers d'études de qualité.
- Par ailleurs et dès cette année 2025, la mise sous enveloppe des revues par un prestataire extérieur est décidée afin de libérer le trésorier (voir budget prévisionnel).
- À moyen terme, et vraisemblablement dès la fin de cette année, la prestation mise en page sera en partie sous-traitée grâce à l'excédent dégagé.
- Cela permet d'accorder aux membres du GEHF un tarif particulièrement avantageux sur le premier tome de Wagons de France

Dernier point, l'acquisition d'un scanner A3 est envisageable, voire un scanner portable pour des documents non transportables (soit documents institutionnels ne pouvant sortir de leur site de stockage, soit ceux d'un particulier qui ne souhaite pas se séparer d'une collection). Mais cela passe par la disponibilité d'une personne pouvant assurer ce traitement, dévoreur de temps.

### **Bilan financier**

Le passif du bilan 2024 est donc comme suit :

- ✓ report à nouveau : 13 707,12 €
- ✓ résultat de l'exercice : 11 190,15 €
- ✓ autres charges à payer : 575,40 € (La Poste envoi HF 4) et 75 € (2 chèques non encaissés au 31/12)
- ✓ produits constatés d'avance : 265 € (7 cotisations 2025 et 1 don de 20€)
- ✓ reprise d'une charge à payer - 109,21 € (somme débité du compte courant en janvier 2024)

soit un total de **25 703,46 €**.

L'actif du bilan est réparti ainsi :

- ✓ actif immobilisé net : 480 € (scanner de 979 € moins une année et demie d'amortissement)
- ✓ stock de revues et hors-série 5 611,59 €
- ✓ livret bleu : 17 471,47 €
- ✓ compte courant : 1 510,54 €
- ✓ PayPal : 0 €
- ✓ caisse du trésorier : 117,60 €
- ✓ intérêt du livret 512,26 €

On retrouve donc à l'actif du bilan la somme de **25 703,46 €**.

À ce bilan chiffré, on peut ajouter les biens possédés : 400 € de documents acquis, 75 € de timbres qui vont servir aux sans mail pour les lettres d'information et documents AG cette année, la sonde pour écran couleur acquise l'an dernier.

### **Stock**

Le stock est établi comme suit, à quelques exemplaires près :

HF 1 = 315 ex, HF 2 = 355 ex, HF 3 = 350 ex, HF 4 = 320 ex (du fait d'une trentaine présentant un défaut) et Inscriptions et couleurs des wagons = 300 ex.

Valeur admise du stock = 5 611,59 €

Depuis novembre, le Conseil d'Administration a acté le principe de dépôt-vente dans des boutiques de modélisme. À ce jour, deux sont concernées, et quelques revues leur ont été remises. Une facture doit être réalisée par le trésorier, ce qui sera fait en ce début 2025.

### **Contributions volontaires – déplacement et travail bénévole**

Le trésorier se déplace régulièrement à la poste pour sa propre entreprise LDP. Seuls quelques déplacements sont spécifiques pour le GEHF : poste et banque, et centre de tri pour envoi groupé, environ 150 km sur l'année, auquel s'est ajouté son déplacement à RailExpo 250 km, soit une estimation de 65 € de carburant.

Le président n'a pas demandé de remboursement de train pour se rendre à Orléans, soit environ 120 €.

Roland Arzul s'est déplacé de chez lui à Orléans 90 € et Dreux 45 €.

On peut ajouter à cela 80 € pour achat de 2 livres par le trésorier en vue du HS Armistice.

Pour les heures de travail, on établit approximativement le chiffrage comme suit :

- ✓ Président : 100 heures (contacts, relations publiques et courriers divers)
- ✓ Secrétaire : 100 heures (visioconférences, comptes-rendus du CA, suivi technique des abonnements Internet et sécurisation)
- ✓ Chargé communication et rédacteur en chef/concepteur graphique : 600 heures (création et gestion du site web, alimentation des pages Facebook, relations publiques, mise en page des publications, échanges avec l'imprimeur, etc.)
- ✓ Trésorier : 150 heures (cotisations, commandes, poste et banque, compta bilan)
- ✓ Chargé des envois groupés (le trésorier) : 2 fois 50 heures (mise sous enveloppe, étiquetage (3 par enveloppe !), déplacement au centre de tri) et 50 heures de contrôle du HF 4
- ✓ Rédacteurs : en rapprochant les évaluations de chacun, une fois le thème de l'article et sa trame mis au point, il a été établi une base de 2, même plutôt 3 heures par page (sans compter parfois aide extérieure pour documentation, photos, ...). Arrondi pour 200 pages = 600 heures à minima !
- ✓ Wagons de France, entreprise de très longue haleine, qui occupe largement les auteurs : 700 heures pour l'équivalent de 2 personnes, infographies incluses.

Pour cette seconde année, le fonctionnement du GEHF, la production de *Histoire Ferroviaire* et la préparation du livre Wagons de France peuvent, cette année encore, être évalués à environ 2400 heures de travail (présence sur salon non comptée !). Soit pour un salarié, une année et demie de travail ! (1 an à 35 h = 1607 h).

Selon le cout horaire en fonction de la qualification à mettre en face, on peut estimer :

- 1000 h (secrétariat, suivi commande, recherches, ...) à basse qualification SMIC (13.000 €),
- 600 h (saisie compta, scans, ...) à qualification moyenne 20 € (12.000 €),
- 800 h (finalisation compta/bilan, prestations mise en page, graphisme, retouche images, ...) à qualification supérieur 35/40 € (environ 30.000 €),

Ce qui engendre à une masse salariale théorique de 50.000 € annuelle au bas mot. Un montant qui peut expliquer pourquoi aucun éditeur ne s'intéresse au créneau du chemin de fer ancien !

Ces 50 000 € de contributions volontaires ainsi que les abandons de frais 400 € sont donc portées au compte de gestion, conformément aux préconisations légales en vigueur.

### **Budget prévisionnel 2025**

(Voir tableau annexe)

De nombreuses incertitudes subsistent quant au résultat de vente à la publication du livre Wagons de France. Si le coût de production est connu, le succès de la souscription ne peut pas encore être évalué, les

ventes après parution encore moins. Il y a donc des incertitudes tant en recettes (souscription puis ventes) qu'en frais d'envoi (nombre d'étuis à acheter, envoi groupé puis frais postaux pour commande). Les chiffres retenus pour établir ce prévisionnel sont volontairement modestes et basés pour une souscription de 250 commandes en recettes comme en dépenses. Le résultat pourra être très différent en fin d'année, notamment en raison des ventes une fois la souscription clôturée.

Montant de la cotisation. Au vu des résultats financiers de ces deux premières années, la cotisation reste inchangée mais doit tenir compte des nouveaux frais d'expédition. La cotisation pour 2026 est maintenue à son taux actuel de 35 € pour les expéditions en France et majorée à 40 euros pour les expéditions à l'étranger.

Commentaires sur les charges nécessitant des précisions :

- ✓ Il est prévu quelques dépenses de consommable (encre, petites enveloppes pour courrier) et d'investissement informatiques (clés USB, disques durs, ...)
- ✓ L'assurance est déjà payée et s'élève à 128,22 €
- ✓ Les adhésions à Rail et Histoire (AHICF) et la French Railways Society (FRS) ont déjà été reconduites
- ✓ Une somme de 2 000 € est prévue pour l'achat de documents, CPA, etc., toujours espérés
- ✓ Vu les diverses augmentations, les postes correspondants pouvant être impactés (Circulaire, impression revues, enveloppes, ...) sont tous légèrement relevés
- ✓ Il est anticipé d'éventuelles annonces dans la presse (pour livre WdF ou hors-série) et l'envoi de kits pour des expos auxquelles des adhérents pourraient participer ou simplement disposer des flyers
- ✓ Le stock de prospectus arrivant à zéro, un nouveau modèle doit être réalisé et commandé en nombre cette année
- ✓ Vu l'augmentation des tarifs postaux (en particulier suppression du tarif Livres et Brochures pour l'étranger), les frais d'envois sont nettement relevés
- ✓ La facture des frais pour le site web 100 € car une version pro doit être testée
- ✓ Une somme de 200 € est allouée à d'éventuels droits de publication de documents
- ✓ Des sommes mesurées pour les lignes concernant les publications
- ✓ 800 € pour abonnement logiciel Suite Adobe Creative cloud
- ✓ 1 500 € sont prévus pour participation aux expositions en anticipation de RailExpo à Dreux et la Fête du train à Meursault où le GEHF disposera d'un stand propre, et éventuellement Chambéry si des volontaires veulent tenir le stand
- ✓ Stands payant 400 € incluant Meursault et vraisemblablement une dizaine d'expos au programme LDP
- ✓ Dotations aux amortissements 320 € encore en 2025.

Commentaires sur recettes :

- ✓ Le nombre d'adhérents, en hausse régulière, est espéré à 440 (croissance annuelle de 17 membres)
- ✓ Le rachat des années 2023 et 2024, la vente de revues isolées et du numéro hors-série sont volontairement ajustés *a minima* (les nouveaux adhérents 2024 ayant déjà rachetés 2023), on ne peut guère faire des prévisions. Outre tous les efforts d'affichage et de visibilité des activités du GEHF sur les différents supports de communication et à l'occasion des événements, les dépôt-ventes en boutique devraient engendrer un résultat positif !
- ✓ Les résultats évalués modestes de la vente du 1er volume Wagons de France
- ✓ Les dons sont évalués bas, il n'y aura pas d'action pour les susciter
- ✓ La revente de documents n'est pas chiffrée, tant qu'ils ne sont pas exploités dans nos publications, même si le GEHF n'a pas vocation à accumuler des documents physiques.

**Daniel LECLERC, trésorier**

# Groupe d'Étude pour l'Histoire Ferroviaire

## BILAN 2024

n° poste	ACTIF	2024	2023	n° poste	PASSIF	2024	2023
	<b>Actif immobilisé</b>				<b>Capitaux propres</b>		
2183	Matériel informatique	800,00	979,00	1100	Report à nouveau	13 707,12	-
2818	Amortissement	320,00	179,00	1200	Résultat net de l'exercice	11 190,15	13 372,91
	<b>NET</b>	<b>480,00</b>	<b>800,00</b>			<b>24 897,27</b>	<b>13 372,91</b>
	<b>Stock</b>	<b>5 611,59</b>	<b>3 997,00</b>				
	<b>Actif circulant</b>						
					<i>Autres charges à payer 2023</i>		109,21
					Reprise de charge à payer A - 1	109,21	
5080	Livret bleu	17 471,47	6 010,00				
5120	Compte courant	1 510,54	2 582,23				
5170	Paypal		35,58	4686	Autres charges à payer (envoi HF 4)	575,40	
5301	Caisse du trésorier	117,60	54,84		Autres charges à payer	75,00	
		<b>19 099,61</b>	<b>8 682,65</b>		<b>Comptes de régularisation</b>		
5188	Intérêts bancaires	512,26	161,47				
	Produits à recevoir		66,00	4870	Produits constatés d'avance	265,00	225,00
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>25 703,46</b>	<b>13 707,12</b>			<b>25 703,46</b>	<b>13 707,12</b>

charges à payer 75 € = 17,50 Merveille et 57,50 sncf pour 2024

<b>CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES</b>	<b>50 400,00</b>	<b>50 160,00</b>
----------------------------------	------------------	------------------

Les contributions volontaires correspondent :

aux frais engagés pour des missions statutaires par les responsables dont ils font don,  
aux sommes qui seraient nécessaires d'engager pour payer des salariés à faire ce travail.

# Groupe d'Étude pour l'Histoire Ferroviaire

## COMPTE DE GESTION 2024

### A - CHARGES

dépenses

<b>I - DEPENSES GENERALES</b>		<b>504,91</b>
6022 fournitures consommables	261,97	
6068 Investissement informatique	19,99	
6160 Assurances	122,95	
6227 Honoraire	0,00	
6281 Adhésion AHICF - FRS	100,00	
<b>II - FRAIS POUR FONCTIONNEMENT</b>		<b>1 601,00</b>
6010 Acquisition documents	382,98	
6110 Services extérieurs Top Office	29,99	
6230 Publicité, publications (administration)	27,49	
6231 Circulaire, AG papier	27,49	
6260 Poste (divers)	626,17	
6265 envoi par trésorier	548,77	
6269 timbres, enveloppes timbrées	77,40	
6278 Frais bancaires	101,00	
6278-2 carte bancaire	37,00	
6278-5 commission hors zone euro	64,00	
6510 Site Internet hébergement	58,01	
6511 Wikis hébergement pour 3 ans	38,86	
6516 Droits de publication	266,90	
6520 Frais d' A.G., C.A., bureau, commissions	69,60	
6521 assemblée générale	69,60	
<b>III - BULLETINS DE LIAISON</b>		<b>7 750,92</b>
6069 Enveloppes revues, étiquettes	653,80	
6100 Services extérieurs	0,00	
6230 Imprimeur, publications	5 125,33	
6238 Histoire Ferroviaire	5 125,33	
6239 Hors série	0,00	
6260 Poste (expédition revues)	1 176,75	
6261 envoi revues en nombre	1 055,46	
6262 envoi groupé étranger	121,29	
6220 Abonnement informatique	795,04	
<b>IV - FRAIS POUR PARTICIPATION (représentation, expos, archives)</b>		<b>1 646,17</b>
6251 Déplacements, missions	29,86	
Déplacements, missions - transport	29,86	
6252 Participation aux expositions	1 235,91	
Frais pour expositions - transport	256,95	
Frais pour expositions - hébergement, restauration	978,96	
6259 Stand	380,40	
<b>VI - ECRITURES DIVERSES</b>		
6811 Dotations aux amortissements	320,00	<b>320,00</b>
6037 Variations de stock	-1 614,59	<b>-1 614,59</b>
<b>VII - CHARGES EXCEPTIONNELLES</b>		<b>81,40</b>
6780 Charges diverses		
remboursement demi cotisation suite décès	17,50	
obsèques Henri Disdichian	63,90	

**TOTAL A**

**10 289,81**

**RESULTAT DE L'EXERCICE (total B - total A)**

**EXCEDENT**

**11 190,15**

### VII - CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES

8610 Contributions en biens	400,00	
8640 Contributions en travail	50 000,00	<b>50 400,00</b>

### B - PRODUITS

recettes

<b>I - COTISATION DES ADHÉRENTS</b>		<b>15 060,00</b>
7561 Cotisations Actifs	14 175,00	
7562 Cotisations Personnes Morales	385,00	
7563 Cotisations Bienfaiteurs	500,00	
<b>II - VENTES DE REVUES ET HS</b>		<b>3 415,00</b>
7010 Vente de produits	3 415,00	
7011 Hors série 1	1 675,00	
7019 HF isolé	480,00	
7031 rachat d'année	1 260,00	
<b>III - RECETTES DIVERSES</b>		<b>1 046,26</b>
7070 revente documentation	309,00	
7085 Port et frais facturés	225,00	
7680 Intérêts bancaires	512,26	
<b>IV - PRODUITS EXCEPTIONNELS</b>		<b>1 965,71</b>
7540 Autres produits - dons	1 884,98	
7541 dons lors de l'adhésion (et 0,98 test sumup)	1 864,98	
7542 dons sur expo (non rendu monnaie, ...)	10,00	
7543 dons lors d'une commande	10,00	
7780 Autres produits	80,73	
7781-1 différence paypal	10,69	
7781-2 différence paypal	0,04	
7785 cas particulier	70,00	

commission sumup  
cumulé adhésions + ventes **-7,01**

**TOTAL B**

**21 479,96**

**RESULTAT DE L'EXERCICE (total A - total B)**

**PERTE**

**0,00**

### V - CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES

8710 Prestation en nature (frais déplacement)	400,00	
8750 Bénévolat	50 000,00	<b>50 400,00</b>

# Groupe d'Étude pour l'Histoire Ferroviaire

## BUDGET PRÉVISIONNEL 2025

### A - CHARGES

dépenses

<b>I - DEPENSES GENERALES</b>		<b>550,00</b>
6022 fournitures consommables	121,78	
6068 Investissement informatique	200,00	
6160 Assurances	128,22	
6227 Honoraire	0,00	
6281 Adhésion AHICF - FRS	100,00	
<b>II - FRAIS POUR FONCTIONNEMENT</b>		<b>4 780,00</b>
6010 Acquisition documents	2 000,00	
6230 Publicité, publications (administration)	1 000,00	
6231 Circulaire, AG papier	200,00	
6232 annonces et insertions	100,00	
6233 carte visite, correspondance	150,00	
6235 kit expo	150,00	
6236 catalogues, imprimés, flyers ...	400,00	
6260 Poste (divers)	1 200,00	
6263 envoi par rédaction	100,00	
6265 envoi par trésorier	800,00	
6268 envoi kit expo	150,00	
6269 timbres, enveloppes timbrées	150,00	
6278 Frais bancaires	200,00	
6278-2 carte bancaire	40,00	
6278-4 frais virement par gehf	60,00	
6278-5 commission hors zone euro	100,00	
6510 Site Internet hébergement	100,00	
6516 Droits de publication	200,00	
6520 Frais d' A.G., C.A., bureau	80,00	
<b>III - PUBLICATIONS</b>		<b>20 700,00</b>
6069 Enveloppes revues, étiquettes	2 000,00	
6100 Services extérieurs	3 560,00	
Top Office	60,00	
mise sous enveloppe	1 500,00	
Prestation mise en page	2 000,00	
6230 Imprimeur, publications	11 000,00	
6237 livre WdF	5 500,00	
6238 Histoire Ferroviaire	5 500,00	
6239 Hors série	0,00	
6260 Poste (expédition revues)	3 140,00	
6261 envoi revues en nombre	1 300,00	
6262 envoi groupé étranger	400,00	
6263 envoi WdF	1 440,00	
6220 Abonnement informatique	1 000,00	
<b>IV - FRAIS POUR PARTICIPATION (représentation, expos, archives)</b>		<b>1 950,00</b>
6251 Déplacements, missions	50,00	
Déplacements, missions - transport	50,00	
Déplacements, missions - hébergement, restauration	0,00	
6252 Participation aux expositions	1 500,00	
Frais pour expositions - transport	300,00	
Frais pour expositions - hébergement, restauration	1 200,00	
6259 Stand	400,00	
<b>VI - ECRITURES DIVERSES</b>		
6811 Dotations aux amortissements	320,00	<b>320,00</b>

TOTAL A

28 300,00

recettes

<b>I - COTISATION DES ADHÉRENTS</b>		<b>15 400,00</b>
440 (soit + 17 adh)		
7561 Cotisations Actifs	14 980,00	
7562 Cotisations Personnes Morales	420,00	
7563 Cotisations Bienfaiteurs	0,00	
<b>II - VENTES DE REVUES, HS ET LIVRE</b>		<b>11 100,00</b>
7010 Vente de revues	900,00	
Hors-série 1 24 ex	600,00	
HF isolé 15 isolé à 20 €	300,00	
Livre Wagons de France	9 500,00	
souscription WdF 250 ex	7 500,00	
vente WdF 50 ex	2 000,00	
7030 rachat d'année 20 rachat	700,00	
<b>III - RECETTES DIVERSES</b>		<b>800,00</b>
7070 revente documentation	0,00	
7085 Port et frais facturés	300,00	
7510 Participations individuelles aux frais de manifestations		
7680 Intérêts bancaires	500,00	
<b>IV - PRODUITS EXCEPTIONNELS</b>		<b>1 000,00</b>
7540 Autres produits - dons	915,00	
7541 dons lors de l'adhésion	915,00	
7542 dons sur expo (don, non rendu monnaie, ...)	0,00	
7543 dons lors d'une commande	0,00	
7780 Autres produits	85,00	
7781 différence paypal	15,00	
7785 cas particulier	70,00	

TOTAL B

28 300,00