

1 - Vue d'ensemble

2024 a été l'année « DEUX » du GEHF. Il faut toujours être prudent dans la deuxième année d'existence d'un organisme, surtout quand la première a connu un grand succès. Nous avons conduit 2024 comme une année de consolidation. Elle s'est traduite par un soin particulier apporté aux deux éditions semestrielles d'*Histoire Ferroviaire*. Il faut en effet conforter la confiance. Certes, il n'y a pas eu de publication hors-série au cours de l'année mais un travail de fond a été réalisé sur les futures publications et notre premier livre est sur le point d'être publié. Notre présence active aux expositions dans toute la France a permis de renforcer notre lectorat et d'accroître significativement le nombre de nos membres. Nos actions de communication à travers notre site web, les forums spécialisés et sur les réseaux sociaux ont tout autant contribué à cette croissance.

Après ce tableau rapide de l'année conduite et vécue en 2024, il convient d'examiner plus en détail les différents aspects de nos activités.

2 - L'esprit associatif et la confiance tout d'abord

Il est essentiel, pour une jeune association de conforter la confiance dont elle a profité d'emblée à son démarrage. Une deuxième année doit être conduite avec la plus grande attention. C'est ce que nous avons fait. Cette deuxième année était d'autant plus sensible qu'une partie de ses dirigeants est toujours aux prises avec le président de l'association qu'ils ont quittée, dans un conflit aussi inutile que déloyal, désormais enkysté. La passivité embarrassée dont fait preuve la partie plaignante n'a permis d'arriver à rien de positif en 12 mois. Nous le regrettons, compte tenu des multiples initiatives que nous avons prises afin d'instaurer un climat reflétant les valeurs du bénévolat et de l'activité associative (voir paragraphe 7).

Au bilan, et en dépit des difficultés, nous sommes heureux de constater que votre confiance continue de nous être accordée. La meilleure preuve en est vos commentaires et témoignages sur nos publications tout au long de l'année et le taux très élevé de réadhésion enregistré dès les mois de janvier et février pour 2025.

3 - Nos relations dans le monde ferroviphile

Nos deux meilleures cartes de visite sont la revue *Histoire Ferroviaire* et notre site web. Notre ligne éditoriale exigeante et la qualité de présentation de nos publications sont désormais reconnues par le monde ferroviphile. Notre site web, animé et actualisé régulièrement l'est tout autant.

Sollicités par des éditeurs, des artisans et des professionnels de ce milieu, nous établissons et entretenons avec eux des liens amicaux et efficaces. Des partenariats se concrétisent, notamment avec les éditions LR Presse. Après le succès du livre sur la collection Gordon Stuart, l'an dernier, nous envisageons un nouveau titre. Nous sommes également dans les meilleurs termes avec la French Railways Society, dont nous avons rencontré le Chairman, Roger Allen, lors de l'exposition de Dreux fin novembre. Nous avons participé en 2024 à leurs 4 bulletins trimestriels en présentant des extraits de la monographie « *Inscriptions et couleurs des wagons* » et nous poursuivrons sur d'autres sujets.

Bien que nous abordions exclusivement nos sujets sous l'angle historique et technique du chemin de fer réel, nous voulons tenir compte de l'une des motivations principales du plus grand nombre d'entre vous, le modélisme ferroviaire. Les informations transmises par les fiches d'adhésion le confirment. C'est d'ailleurs une constante lourde du monde ferroviphile dans son ensemble. Les membres de l'équipe dirigeante n'y font pas exception. C'est pourquoi, tout en restant fidèle à notre ligne éditoriale pour la publication papier – seulement de l'historique –, nous n'hésitons pas, sur la page de notre groupe FB « *L'amateur d'Histoire Ferroviaire* », à traiter de modélisme, tant qu'il s'attache au chemin de fer ancien. Une initiative très appréciée.

Nous avons participé à 3 expositions importantes cette année. Après le RAMMA à Sedan les 15-16 juin, nous nous sommes réjouis de participer au SIMM à Orléans le WE du 27 au 29 septembre qui a repris le flambeau d'une exposition suspendue par la COVID. Nous sommes également toujours fidèles à « Traverses des secondaires », organisateur de RailExpo à Dreux les 29-30 novembre et 1er décembre, où nous tenons régulièrement un stand. La présentation sur notre stand d'une revue attractive que l'on aime à feuilleter a été, à chaque fois, saluée sur place par de nombreux amateurs, tout en nous permettant de rencontrer de nombreuses personnes intéressées. Traduction concrète : au RAMMA nous avons enregistré 5 adhérents. Au SIMM, nous en avons enregistré 5. À RailExpo, nous avons reçu 8 adhésions.

Combinée à cette participation active sur stand, nous bénéficions d'une présence régulière dans les manifestations ferroviphiles en nous adossant au programme de participation aux expositions de l'artisan « Le Décor Principalement » (LDP), dont l'animateur est le trésorier de l'association. Ce mode de participation, a représenté 11 expositions et s'est traduit par 7 adhésions dans l'année. Il nous permet de faire connaître et feuilleter nos publications en couvrant une grande partie de la France.

Nous entretenons également d'excellents rapports avec une association sœur, **Rail et Industrie**, qui publie un bulletin trimestriel particulièrement documenté et illustré, centré sur l'histoire des chemins de fer industriels.

Les activités conjointes avec **Rail et Histoire** (ex-AHICF) se poursuivent sur un projet lié au bicentenaire de 2027 (voir plus loin). Notre présence à leur AG, avec nos publications, a aussi généré une adhésion.

4 - Déroulement des activités

Publication de la revue *Histoire Ferroviaire*. Nous nous attachons à ce que les études fournies par les rédacteurs et chercheurs soient de haute tenue, solidement fondées et étoffées, et illustrées avec pertinence, en recherchant au maximum l'inédit, tout en apportant un soin particulier aux légendes car nous savons qu'elles font, la plupart du temps, l'objet d'une première lecture rapide. Nous avons réalisé les deux revues de l'année au format de 96 et 108 pages façonnées en dos carré. Ceci nous a permis de respecter et même dépasser notre objectif de vous offrir « 200 pages par an ». Réunir autant de matière reste un défi renouvelé à chaque édition. Le rythme semestriel de la publication le rend atteignable. Alliant une exigence de qualité de contenu à celle de la présentation, nous continuons de nous distinguer dans l'offre des publications historiques ferroviaires associatives. C'est la conclusion très nette des retours et commentaires que nous recevons.

Nous avons subi un incident de pagination sur une petite fraction des exemplaires du n° 4. Notre imprimeur, la société Spektar, s'en est excusé et a revu ses processus de fabrication. En dépit d'un équipement très performant, l'imprimeur fait toujours appel à des étapes manuelles, notamment le rassemblement des cahiers imprimés, cause de l'incident. Nous avons remplacé à notre charge tous les exemplaires défectueux adressés aux adhérents.

Acquisition de documentation. Nous poursuivons l'acquisition de documents et l'achat de collections ou photographies d'intérêt historique. Ces documents sont destinés à être reproduits par numérisation, puis, si possible, revendus. Le volume de ces acquisitions reste modeste car les achats sont très aléatoires puisque dépendants des opportunités. Pour autant le Groupe, réserve des moyens financiers permettant de se tenir toujours en mesure, si le cas se présente, de procéder à un achat financièrement important. Cette action contribue à la pertinence et la qualité de nos études et il est important que vous nous signaliez les ventes en votre connaissance.

En 2024 nous avons acquis deux atlas anciens très grand format de dessins de matériel de voie, de signalisation et d'installations fixes de la compagnie du Midi, et quelques photographies

intéressantes de matériel roulant sur les sites de vente, ainsi qu'une carte géographique ancienne du réseau ferré dans les années suivant l'armistice de 1918.

Activités sur l'Internet. Notre site internet reste notre meilleure vitrine sur la toile. Le site présente en détail nos activités, encourage l'adhésion au Groupe et promeut l'acquisition de nos publications. Développé sous Wordpress, il permet des mises à jour et des adaptations faciles. Grâce au site, nous sommes régulièrement sollicités par un public extérieur éclectique (journalistes, propriétaires privés de photos, étudiants ou chercheurs, etc.) pour des informations ou l'identification de machines et de lieux. En gestation depuis le mois de décembre, une nouvelle rubrique « Fragments documentaires » a vu le jour en janvier. Cette nouvelle rubrique offre en libre accès des études sur l'histoire ferroviaire. On y trouve des versions étoffées de certains articles, publiées dans *Histoire Ferroviaire*, qui méritent un développement plus long que ne le permet une publication papier, ou pour lesquelles certaines annexes n'ont pu trouver place. La rubrique permet aussi d'autres choses méritant une publication en ligne, comme la représentation de compositions de trains dans un format lisible et exploitable. www.gehf.fr/presentation-fragments-documentaires/

Nous continuons d'étendre notre visibilité en confortant notre présence sur le réseau social Facebook. Il s'agit de drainer vers nous un maximum de public et d'amateurs.

Notre page institutionnelle, titrée du nom de l'association, fait miroir avec la rubrique « Actualités » du site web : www.facebook.com/profile.php?id=100093155679738 pour les informations officielles. Reconnaissons qu'elle n'est pas très fréquentée bien que les indicateurs soient en progression : 124 *followers* le 31 décembre 2023, 284 à la même date en 2024. Ces chiffres, bien sûr très faibles pour l'Internet, sont à apprécier à l'aune du caractère très spécifique de nos activités.

Mais surtout, nous animons un groupe de discussion libre, ***L'amateur d'histoire ferroviaire***, permettant à chacun, facilement et sans contrainte, de publier des informations et des photos en rapport avec l'histoire du chemin de fer ancien et du modélisme époques I et II. Cette page de groupe est très suivie et l'audience est passée en un an de 371 à 502 membres. Certaines publications frisent les 200 vues.

www.facebook.com/groups/1317924762456451.

Ces pages sur Facebook renvoient sur le site et la possibilité d'adhérer au GEHF.

Les aspects quantitatifs et financiers des activités de l'année apparaissent en détail dans le **rapport financier**. Cette année, comme la précédente, affiche un excellent résultat. Un des facteurs positifs essentiels en est la fidélité des membres au GEHF dans cette seconde année.

Bilan qualitatif. Les retours des membres par courriel ou sur les forums, continuent d'être extrêmement positifs, voire élogieux. La présentation de nos publications a été encensée par la presse spécialisée, ainsi que par plusieurs auteurs et acteurs connus dans notre milieu. Un dirigeant de l'association où nous ne sommes plus, nous en a même fait éloge ! Il recherche des pistes analogues pour son propre bulletin qui ne le satisfait pas.

5 - Bilan adhérents

Compte tenu des cotisations enregistrées dans l'année, le Groupe compte, au 31 décembre 2024, 423 adhérents. Ce qui, par rapport aux 384 adhérents de 2023, correspond à une croissance de 10,4 %. D'autant plus qu'il a fallu compenser 10 défections (un décès fin 2023, 5 personnes annonçant leur non-renouvellement et 4 sans nouvelles).

Beaucoup parmi les adhérents sont d'anciens membres du CRRF qui ont choisi de nous suivre. Nombreux sont ceux qui adhèrent aux deux associations et nous les comprenons. Mais nous rencontrons, au gré des expositions, encore beaucoup trop d'amateurs qui s'étaient mis complètement en retrait, très affectés par le conflit de fin 2022. Au cours de discussions ouvertes

et apaisées, nous en avons convaincu plusieurs de revoir une position où ils se punissent eux-mêmes. Trois de ces personnes ont librement adhéré chez nous cette année.

Ajoutons le décès, en cours d'année, de deux membres et notamment celui de notre proche collaborateur Henri Disdichian, auteur-chercheur et fondateur au GEHF, très engagé sur le projet *Wagons de France*. Le premier volume de la collection lui sera dédié. Nous renouvelons nos condoléances à leurs familles et amis.

6 - Action des bénévoles, dynamique du bénévolat

Toute l'activité d'une association comme la nôtre repose sur le bénévolat. Une richesse devenue rare. De nombreux membres, à un titre ou à un autre, participent. Un renseignement, une photo, toute contribution possède sa valeur. Nombreux d'entre vous ont agi au bénéfice du Groupe, que ce soient les personnes nous procurant de la documentation et des photos, les auteurs engagés dans des études très poussées, les membres du Conseil d'Administration ou bien la petite équipe du bureau administrant le Groupe et assurant sa promotion. Au dernier trimestre, nous avons eu le plaisir de voir l'engagement bénévole de deux membres, venus apporter leur disponibilité pour grossir l'équipe active du GEHF. L'un pour tenir la nouvelle rubrique éditoriale de notre site web, les *Fragments documentaires*, l'autre dans le domaine de la documentation pure, sujet abordé plus loin dans le programme d'activité 2025.

Ce rapport annuel est l'occasion de remercier chacun des acteurs et contributeurs, quel que soit le niveau de son engagement.

Nous voudrions également encourager la consultation des centres d'archives par les adhérents. La consultation des archives, notamment celles du Monde du Travail à Roubaix et celles de la SNCF au Mans, constitue la première source documentaire pour nos études. Certains d'entre vous s'y rendent également pour leurs propres recherches. Ces déplacements ne sont jamais aisés. Il faut avoir de la disponibilité, gérer le temps et consentir à des dépenses de déplacement et d'hébergement. Et finalement on ne s'y rend pas souvent.

Nous souhaiterions optimiser et faciliter ce type de démarche. En se mettant d'accord au préalable sur un petit programme de recherches ou des listes de documents à consulter et photographier, puis en les rendant disponibles, nous pensons qu'il serait parfaitement justifié que le GEHF prenne à sa charge une partie des frais de déplacement. Cette idée, proposée par Daniel Leclerc, un grand connaisseur des archives du Mans et de Roubaix, nous paraît tout à fait correspondre aux objectifs fondamentaux du GEHF. Même si ce projet ne concernera que peu de monde, nous y tenons. Son principe et son financement sont soumis à votre appréciation à travers la modification proposée au Règlement intérieur, article 2 qui prévoit différents types de prestations. Une ligne est aussi prévue au budget 2025 à cet effet.

7 – Litige avec le CHRF

2024 a été une année pour rien !

La réalité de ce sujet qui empoisonne la vie d'une partie des dirigeants du Groupe doit être connue de nos adhérents. À nos trois propositions de règlement ouvertes et amiables dans l'année, il n'a été reçu aucune réponse. De notre côté, tout est prêt depuis des mois pour le transfert des objets appartenant au CHRF dont nous avons reçu la liste et le CHRF en a été dûment avisé. Mais nous attendons depuis l'été 2024 qu'un interlocuteur se signale pour concrétiser l'opération.

Quoi qu'il en soit cette affaire n'a aucun impact sur la vie du GEHF.

8 - Programme d'activités 2025 et ultérieur

Concernant le programme de présence aux expositions nous participerons aux grands rendez-vous de fin d'année à Dreux (fin novembre) et à Meursault (début décembre), si toutefois pour ce dernier notre candidature est retenue, les places y sont chères. Agissant comme co-exposant avec la firme « Le Décor Principalement » animée par Daniel Leclerc, notre trésorier, nous participerons à son programme d'expositions à travers la France, qui devrait encore s'étoffer. Suivez le déroulé de l'année sur la page www.gehf.fr/expositions-salons-1/

De votre côté, n'hésitez pas à nous signaler toute exposition locale qui permettrait de faire connaître nos activités à travers votre présence. Vous êtes nos relais et nous pouvons faire des appels locaux à soutien sur une manifestation ponctuelle, afin de constituer une équipe. D'expérience, il faut un délai minimum d'un mois pour mettre un tel projet au point et éventuellement constituer une équipe. Cette année encore, un de nos adhérents a obtenu de réels résultats dans les expositions où il nous a représentés, avec des ventes de numéros et le déclenchement de nouvelles adhésions.

Prendre part à une exposition et tenir un stand, c'est aussi un plaisir en soi et une agréable occasion de faire connaissance entre membres voisins du lieu de la manifestation.

Le prospectus promotionnel. Nous allons l'actualiser et en réaliser une nouvelle version au cours du premier semestre. Les membres peuvent se faire ambassadeur du GEHF en diffusant ces prospectus. Nous pouvons vous en envoyer gratuitement sur simple demande par courriel à contact@gehf.fr en précisant la quantité, l'adresse d'envoi et le nom de la personne concernée. Le prospectus actuel est toujours valable et consultable et téléchargeable sur notre site : <https://www.gehf.fr/prospectus-de-promotion-gehf/>.

Publications à venir. Nous travaillons naturellement sur les numéros 5 et 6 d'*Histoire Ferroviaire* prévus classiquement pour juin et décembre. Nous les publierons selon le standard de 96 pages, voire plus si nécessaire.

Vous serez avisés, via les lettres d'information, des sommaires des prochains numéros de la revue. Le numéro de juin bénéficie déjà de plusieurs sujets rédigés et sa mise au point va bon train.

Nous poursuivons également l'élaboration du programme de nos autres publications. Nous l'avons annoncé l'an dernier, c'est un programme copieux car prospectif qui sera réalisé **progressivement**.

Tout d'abord, le premier volume de la série **Wagons de France**. Promis depuis longtemps, il devrait être achevé fin mars 2025 et sa diffusion assurée en avril. Cet ouvrage traitera des wagons couverts de la Compagnie de l'Ouest et du réseau de l'État des origines à 1918. Un tarif très avantageux sera consenti aux membres du GEHF. Nous ouvrirons prochainement une page du site consacrée à ce livre (très fortement illustré, couverture rigide, environ 230 pages) et ouvrirons simultanément la souscription. Vous serez avisé par circulaire.

Concernant les hors-séries, La première mise en chantier concerne un sujet présent dans les cartons de notre équipe depuis plusieurs années, les **voitures Armistice**. Ce sont les voitures livrées par l'Allemagne à la France à partir de 1919 au titre des réparations de guerre prévues par le Traité de Versailles. Le GEHF relève ce vieux projet, conscient de la difficulté qu'il présente. La complexité du sujet ne nous permet pas d'annoncer une date de sortie, mais sachez que l'équipe en charge a produit de belles avancées en 2024, notamment sur l'identification complète des séries de véhicules concernées, et poursuit l'étude avec assiduité.

Le premier titre des monographies prévues sur les **wagons de particuliers est en chantier**. Les wagons de particuliers représentent un vaste sujet qu'il serait difficile de traiter dans l'étude principale des **Wagons de France**, organisée réseau par réseau. En effet, par nature, ils ne sont pas compris dans les parcs des grands réseaux mais simplement gérés par ces derniers. De surcroît, il est intéressant de traiter ces wagons selon leur type ou par famille d'emploi. Nous réservons pour l'instant le titre de cette monographie.

En raison de notre capacité mesurée à conclure les études (charge des auteurs), notre politique de publication ne nous permet pas de considérer les hors-série comme des rendez-vous annuels, ni

comme inclus contractuellement dans le montant de l'adhésion, même s'ils peuvent être parfois l'occasion de gratifier votre fidélité (nous l'avons fait en 2023 pour les adhérents de la première heure).

Consultez à ce sujet la page du site sur le programme futur des monographies :

<https://www.gehf.fr/les-monographies/#programme-futur>

Projets liés au bicentenaire de la création du chemin de fer en France – 2027. Nous poursuivons le travail conjoint avec l'association **Rail et Histoire** sur un projet visant à célébrer cet anniversaire. Cependant, de lourds remplacements de personnel au sein de cette association ont freiné le projet qui vient de redémarrer en fin 2024. Nous vous en dirons plus lorsque Rail et Histoire, qui pilote l'évènement, l'aura annoncé officiellement.

9 - Une initiative documentaire d'envergure

Nous soutenons une initiative de relance indépendante des wikis documentaires. Le projet vient d'être lancé par des personnes motivées. Une plateforme internet totalement indépendante du GEHF est créée avec notre appui pour accueillir et développer les wikis relatifs à l'Ouest-Etat, à l'EST et à l'AL. Cet espace sera ouvert au public dès que le volume documentaire mis en ligne aura pris une certaine consistance. Il respectera la neutralité des wikis.

Cette initiative est approuvée par le fondateur et créateur des précédents wikis traitant des réseaux et sera conduite par un des plus actifs contributeurs individuels à la précédente activité. Nous avons choisi de soutenir cette plateforme indépendante car elle contribue de façon majeure à la connaissance du chemin de fer ancien et favorise l'attraction de nouveaux amateurs vers cette période de l'histoire ferroviaire.

-oOo-

Pour conclure, en dépit de quelques difficultés, nous agissons tous les jours pour favoriser et développer, sous de multiples formes, la connaissance du chemin de fer ancien. Nos rangs vous sont ouverts pour participer activement à nos activités, nous vous attendons.

Nous vous remercions du fond du cœur pour votre fidélité et nous serons toujours attentifs aux observations que vous pourrez nous transmettre. 2025 s'ouvre sous les meilleurs auspices.

Au terme de cet exposé, nous vous invitons donc à exprimer nettement vos choix et ne surtout pas vous abstenir. Vous pourrez ainsi soutenir, par votre vote, nos propositions et notre action. Vous pouvez aussi vous exprimer de façon étoffée à travers les espaces de commentaires qui vous sont proposés.

Durant les expositions de fin d'année, nous avons eu l'occasion d'échanger avec des membres et répondre à leurs questions. Ces éléments peuvent intéresser tous les adhérents à l'occasion de l'assemblée générale.

Concernant le projet Wagons de France, la longue indisponibilité de Henri Disdichian, puis sa triste disparition ont-elles un impact sur les publications ?

Il est certain que cela a ralenti les travaux depuis le début de 2024, moment où Henri n'a plus été en mesure de poursuivre sa collaboration. Cependant suffisamment de matière était déjà réunie pour pouvoir déboucher sur un premier volume, notamment parce que chacun des auteurs s'était spécialisé sur un domaine, pour Henri les tombereaux et les plats, pour Daniel Vauvillier les couverts. Raison pour laquelle ce seront les couverts qui feront l'objet du premier volume. Les travaux sur les autres wagons seront poursuivis ensuite.

Pour quelles raisons avez-vous limité le premier volume des couverts Ouest et État à 1918 ?

La date butoir de 1918 permet d'étudier un volume très important de matériel depuis les origines, sans empiéter sur celui mis en service après la Première Guerre mondiale, ni conduire à un livre trop important, ni retarder encore la publication. Il permet surtout d'apporter, sans se restreindre, toute l'information disponible sur les matériels des compagnies primitives qu'il est essentiel de faire connaître aux lecteurs dans un ouvrage historique.

Les constructions de l'après-Première Guerre mondiale répondent à des critères d'unification et de standardisation, conséquence d'une rupture technique majeure provoquée par les besoins du conflit. C'est une nouvelle ère qui mérite un développement propre dans un volume spécifique. Ces séries nouvelles trouvent pourtant la source de leur développement dans les années précédant la Grande Guerre, comme les lecteurs le découvriront dans le livre.

En dernier lieu, il faut constater que le matériel ferroviaire est d'une robustesse à toute épreuve. De nombreux matériels de construction métallique, conçus avant 1918, ont connu la période SNCF. Ce premier volume traverse donc les époques.

Litige avec le CHRF. Que vous reproche au juste le CHRF ?

Le transfert définitif en retour des avoirs et effets du CHRF, en place chez les anciens dirigeants n'est toujours pas soldé. Le président du CHRF a choisi de tenter d'humilier et d'accuser les personnes en question qui appartiennent désormais au bureau du GEHF, refusant tout dialogue et concertation. Il a trouvé face à lui des personnes qui refusent de se soumettre à cette pratique inacceptable et proposent une sortie de crise respectueuse.

Persistant dans une attitude d'isolement, refusant la discussion, ne répondant jamais à nos propositions, le président du CHRF s'enferme par avocat interposé dans une lourde procédure.

Bilan de cette année pour rien :

Trois propositions de rencontre amiable de notre part, toutes ignorées par le destinataire.

- Lettre RAR du 23/12/2023 au président du CHRF proposant une rencontre amiable à l'expo de St-Mandé le 20/01/2024. Aucune réponse.
- Lettre RAR du 10/04 au CA CHRF, via leur président, proposant un accord amiable global en termes détaillés. Aucune réponse.
- Message explicite du 10/09 au CA CHRF (12 destinataires) proposant une rencontre lors du SIMM à Orléans les 27-29/09 pour préparer un accord amiable. Aucune réponse.

Des membres du CA du CHRF étaient bien présents aux 2 manifestations citées.

Réception par les anciens dirigeants « accusés » de lettres recommandées d'avocat du 19/07, 24/07, 11/09 et 26/10 auxquelles il a été répondu positivement pour un transfert retour des effets restants. Réponses respectives du 23/08 par LRAR, et du 07/11 par voie d'avocat. Aucune réaction enregistrée à ce jour.

Comment expliquez-vous l'attitude du CHRF ?

Cette affaire s'affiche ouvertement désormais comme ce que le président du CHRF a cherché à dissimuler depuis le début, après avoir supprimé d'autorité le comité d'éthique : des rancœurs très personnelles et la volonté d'humilier les anciens membres du bureau dont il a fait ses adversaires, dissimulées derrière un habillage de soi-disant défense des intérêts d'un groupe d'amateurs ferroviphiles. Tout le monde a compris. Et le « plaignant » principal a de plus en plus de mal à trouver soutien à sa manœuvre. Nous sommes bien loin des valeurs du bénévolat et de l'activité associative.

De notre côté, tout est prêt depuis des mois pour le transfert. Mais il faut la manière.

Voir à ce sujet le Blog indépendant <https://clarte75.wixsite.com/clarte>

Pourquoi une nouvelle initiative concernant les Wikis documentaires sur les anciennes compagnies ?

L'idée s'est concrétisée lors de RailExpo 2024 où nous avons renoué avec un des principaux artisans de l'ancien projet.

Un espace internet totalement indépendant est créé pour accueillir et développer les wikis relatifs à l'Ouest-Etat, à l'EST et à l'AL. Cet espace sera ouvert au public dès que le volume documentaire mis en ligne aura pris une certaine consistance. Il respectera la neutralité des wikis.

Cette initiative est approuvée par le fondateur et créateur des précédents wikis traitant des réseaux et sera conduite par un des plus actifs contributeurs individuels à la précédente activité.

Rappelons que le président du CHRF a cru bon de spolier au sens propre le créateur et fondateur des wikis, également ancien fondateur du CHRF.

Celui-ci avait demandé, alors qu'il désapprouvait les actions du président du CHRF d'octobre 2022, que la base documentaire, fruit de son travail, soit placée à l'abri pour ne pas être mêlée au coup de force monté par ledit président. Un coup de force visant à faire valoir un point de vue minoritaire en supprimant l'ancien comité d'éthique du CHRF et en bloquant l'action du bureau en place, lui en empêchant tout recours démocratique et respectueuse des statuts. Les wikis ont été victimes de cette appropriation et sont présentés désormais comme propriété du CHRF. Depuis début 2023, les 4 wikis d'origine (PLM, PO, MIDI et NORD), bien qu'accessibles au public ne sont plus alimentés en données. Espérons que le CHRF en viendra à une attitude plus responsable.

Voir à ce sujet le Blog indépendant <https://clarte75.wixsite.com/clarte>

L'article 2.1 des Statuts prévoit la conclusion éventuelle de partenariats et le recours à des prestataires, sans précision particulière autre qu'ils doivent concourir aux objectifs de l'association. Un texte est nécessaire dans le RI pour encadrer et préciser ces actions.

Le texte suivant est soumis aux membres du GEHF pour être ajouté au Règlement intérieur.

Article 2 – Objet et moyens d'action

2.1 – Partenariats et prestataires

La conclusion de partenariats avec des associations ou des entreprises est formalisée après accord du Conseil d'Administration. Les partenariats sont, sauf cas exceptionnel, exempts de participation à titre onéreux de la part du GEHF.

Le recours à des prestataires vise à externaliser des travaux chronophages ne rentrant pas dans l'objet de l'Association, mais nécessaires à l'exercice de celui-ci, comme la mise en page de rédactionnel ou la mise sous pli pour expédition. Il a pour but de libérer du temps pour les membres titulaires de fonctions au sein du conseil d'administration et du bureau, ainsi que les membres titulaires de mandats. Ces prestations peuvent être soit temporaires au bénéfice d'une tâche occasionnelle, soit établies dans la durée pour transférer une tâche récurrente. Les contrats de prestation sont négociés par le bureau dans le cadre du budget prévisionnel annuel. Hors budget, les prestations d'opportunité sont soumises au Conseil d'administration.

Est également assimilé à une prestation, le défraiement partiel des adhérents se rendant dans des centres d'archives pour effectuer des recherches au bénéfice de l'association. Le défraiement fait l'objet d'un accord préalable simplifié dont le montant est évalué par le bureau.