

Rapport moral et d'activités de l'exercice 2025, présenté par le Président du GEHF

1 - Vue d'ensemble

2025, troisième année d'existence du GEHF peut être considérée comme une année d'acquis mais aussi d'essor de l'association. Acquis car notre production éditoriale connaît une spirale ascendante. Essor car le nombre d'adhérents s'est élevé à 451 le 31 décembre 2025. Notre activité éditoriale s'est traduite cette année, outre la publication des deux numéros semestriels d'*Histoire Ferroviaire*, par un événement important, la parution de notre premier livre : *Les Wagons couverts de l'Ouest et de l'État des origines à 1918*, dont le maître d'œuvre a été notre rédacteur en chef et auteur, Daniel Vauvillier, en collaboration avec Michel Viers pour les infographies et la participation du regretté Henri Didischian (1953-2024), co-fondateur de notre association. Notre présence active à des expositions dans toute la France, désormais une de nos constantes, a permis de renforcer notre lectorat, d'accroître significativement le nombre de nos membres et plus généralement d'assurer notre visibilité et notre notoriété dans le monde ferroviophile. Tout cela, renforcé par nos actions de communication à travers notre site web, les forums spécialisés et les réseaux sociaux, ainsi que notre engagement dans plusieurs actions spécifiques, au bénéfice du chemin de fer ancien.

Une fois brossé ce rapide tableau de notre activité en 2025, il convient d'en examiner plus en détail les différents aspects.

2 - Trois années d'existence

Cette première tranche de 3 ans est un moment important dans la vie de l'association. Elle coïncide en effet avec la fin de la mandature du président et du trésorier et leur éventuelle reconduction, soumise à votre suffrage.

C'est aussi l'occasion de mesurer le chemin parcouru et d'évaluer si les ambitions du départ ont pu se concrétiser.

La création du GEHF, issu d'une séparation en réponse à une crise existentielle au sein d'une autre association consacrée à l'histoire ferroviaire, a-t-elle été pertinente et quelle place l'association s'est-elle taillée dans le monde ferroviophile ?

Faisant le point des éléments recueillis auprès des personnes rencontrées en exposition et des acquéreurs de nos publications ces derniers mois, et en croisant ces informations avec vos retours au cours de l'année, voici ce que nous pouvons retenir :

Le GEHF occupe une place particulière par son approche technique et historique. Il apparaît avoir pris une place de tout premier plan dans la littérature consacrée à l'histoire ferroviaire française, devant l'association dont ses créateurs sont issus, qui se présente désormais comme une publication complémentaire.

Certains appuient sur le caractère de référence de nos publications, soulignant leur rigueur documentaire. Les deux ouvrages spécifiques publiés par le GEHF sont déclarés comme incontournables dans leur domaine (*Inscriptions et couleurs des wagons de marchandises au temps des grandes compagnies* et *Les Wagons couverts de l'Ouest et de l'État des origines à 1918*). Pour les sujets traités dans les revues semestrielles, ce qui marque est la constance de leur rigueur. En définitive, les publications du GEHF sont vues comme des travaux de

fond, avec des études qui ne se contentent pas de textes succincts ni d'un aspect visuel chatoyant.

Cette analyse nous oblige. Et l'assemblée générale, ouverte aux commentaires des adhérents, est l'occasion d'obtenir directement de vous, une confirmation ou une modération de ces premiers jugements.

3 - Nos relations dans le monde ferroviphile

Nous disions l'an dernier que nos deux meilleures cartes de visite sont la revue *Histoire Ferroviaire* et notre site web. C'est confirmé. Notre ligne éditoriale exigeante et la qualité de présentation de nos publications sont reconnues par le monde ferroviphile. Notre site web, toujours animé et actualisé régulièrement, l'est tout autant.

Sollicités par des éditeurs, des artisans et des professionnels de ce milieu, nous établissons et entretenons avec eux des liens amicaux et efficaces.

Bien que nous abordions exclusivement nos sujets sous l'angle historique et technique du chemin de fer réel, nous voulons tenir compte de l'une des motivations principales du plus grand nombre d'entre vous, le modélisme ferroviaire. Les informations transmises par les fiches d'adhésion le confirment. C'est d'ailleurs une constante lourde du monde ferroviphile dans son ensemble. Les membres de l'équipe dirigeante n'y font pas exception. C'est pourquoi, tout en restant fidèle à notre ligne éditoriale pour la publication papier - seulement de l'historique, nous n'hésitons pas, sur la page de notre groupe Facebook « *L'amateur d'Histoire Ferroviaire* », à traiter de modélisme, tant qu'il s'attache au chemin de fer ancien. Une initiative très appréciée.

Nous continuons d'entretenir d'excellents rapports avec une association sœur, **Rail et Industrie**, qui publie un bulletin trimestriel particulièrement documenté et illustré, centré sur l'histoire des chemins de fer industriels. De façon complémentaire, il nous arrive de traiter de sujets liés au monde industriel. Ce sera encore le cas en 2026.

Les activités conjointes avec **Rail et Histoire** (ex-AHICF) se poursuivent et nous sommes dans les meilleurs termes avec leur équipe renouvelée. Nous partageons un certain nombre d'adhérents, fidèles aux deux associations. Notre présence à leur AG, avec nos publications, suscite toujours l'intérêt des participants.

Nous sommes engagés avec eux sur un vaste travail concernant l'histoire du fret marchandises, soutenu en mécénat par la société ERMEWA/STREEM, entreprise de fret ferroviaire et de location de wagons. Notre participation sera centrée sur la partie historique, notamment l'évolution techniques des wagons et trains de marchandises et la genèse et le développement des wagons particuliers jusqu'à la Seconde Guerre mondiale. Cette participation se traduit par le montage de dossiers spécifiques et débouchera sur une intervention publique, fin 2026.

Rail et Histoire rejoint, comme nous, un vaste projet de commémoration du bicentenaire de la première ligne de chemin de fer en France, en 2027.

4 – Déroulement des activités

Les activités liées aux publications de l'année sont traitées plus loin.

Concernant la présence aux expositions, grâce à notre trésorier, animateur de la société de décor modéliste « Le Décor Principalement (LDP) », nous avons été

présents sur 11 manifestations. En notre nom propre, nous avons participé aux grands rendez-vous de fin d'année à Dreux (fin novembre) et à Meursault (début décembre). Les deux manifestations nous ont permis de rencontrer des adhérents et des personnes intéressées par une adhésion. Les conversations ont été fructueuses et certaines d'entre elles sont prometteuses quant à l'échange de documentation et de perspectives de participation à la revue.

En 2026, nous participerons au programme d'expositions de LDP à travers la France, et seront présents en nom propre à Bourges les 14-15 mars et à Dreux les 27-29 novembre. Suivez le programme de l'année sur la page www.gehf.fr/expositions-salons-1/

De votre côté, n'hésitez pas à nous signaler toute exposition locale qui permettrait de faire connaître nos activités à travers votre présence. Vous pouvez être notre relais en y participant soit seul, soit en constituant, avec notre aide, une petite équipe faisant appels à des adhérents locaux. Dans ce cas, un délai d'un bon mois peut s'avérer nécessaire.

Cette année encore, un de nos adhérents a obtenu de réels résultats dans les expositions de la région lyonnaise où il nous a représentés, avec des ventes de numéros et le déclenchement de nouvelles adhésions.

Prendre part à une exposition et tenir un stand, c'est aussi un plaisir en soi et une agréable occasion de faire connaissance entre membres géographiquement proches du lieu de la manifestation.

Le prospectus promotionnel a été actualisé l'an dernier. Les membres peuvent se faire ambassadeur du GEHF en diffusant ces prospectus. Nous pouvons vous en envoyer gratuitement sur simple demande par courriel à contact@gehf.fr en précisant la quantité, l'adresse d'envoi et le nom de la personne concernée. Le prospectus est consultable et téléchargeable sur notre site :

<https://www.gehf.fr/prospectus-de-promotion-gehf/>.

Activités sur l'Internet. Notre site internet reste notre meilleure vitrine sur la toile. Le site présente en détail nos activités, encourage l'adhésion au Groupe et promeut l'acquisition de nos publications. Développé sous Wordpress, il permet des mises à jour et des adaptations faciles. Grâce au site, nous sommes régulièrement sollicités par un public extérieur éclectique (journalistes, propriétaires privés de photos, étudiants ou chercheurs, etc.) pour des informations ou l'identification de machines et de lieux. La nouvelle rubrique « Fragments documentaires », ouverte en 2024 ne demande qu'à se développer. Elle offre, en libre accès, des études sur l'histoire ferroviaire. On y trouve des versions étoffées de certains articles, publiées dans *Histoire Ferroviaire*, qui méritent un développement plus long que ne le permet une publication papier, ou pour lesquelles certaines annexes n'ont pu trouver place. La rubrique permet aussi d'aborder d'autres sujets méritant une publication en ligne, comme la représentation de compositions de trains dans un format lisible et exploitable. www.gehf.fr/presentation-fragments-documentaires/ Plus récemment, nous avons pu rendre un hommage particulier à Daniel Gaynard, illustrateur de grande renommée et membre du GEHF, décédé le 30 décembre 2025 en rassemblant quelques souvenirs et anecdotes que nous partageons avec lui, illustrés de ses magnifiques évocations du chemin de fer au temps de la vapeur.

Nous continuons d'étendre notre visibilité en développant notre présence sur le réseau social Facebook. Il s'agit de drainer vers nous un maximum de public et d'amateurs.

Notre page institutionnelle, www.facebook.com/profile.php?id=100093155679738, titrée du nom même de notre association, fait miroir avec la rubrique « Actualités » du site web pour les informations officielles. Reconnaissons qu'elle n'est pas très fréquentée bien que les indicateurs soient en progression : de 124 *followers* le 31 décembre 2024, ils sont 346 en cette fin 2025. Ces chiffres, bien sûr faibles pour l'Internet, sont à apprécier à l'aune du caractère très spécifique de nos activités.

Mais surtout, nous animons un groupe de discussion libre, ***L'amateur d'histoire ferroviaire***, permettant à chacun, facilement et sans contrainte, de publier des informations et des photos en rapport avec l'histoire du chemin de fer ancien et du modélisme époques I et II. Cette page de groupe est très suivie et l'audience est passée en un an de 371 à 685 membres. Certaines publications dépassent les 200 vues. www.facebook.com/groups/1317924762456451.

Ces page et groupe sur Facebook renvoient sur le site et offrent la possibilité d'adhérer au GEHF.

Acquisition de documentation. Nous poursuivons l'acquisition de documents et l'achat de collections ou photographies d'intérêt historique. Ces documents sont destinés à être reproduits par numérisation, puis, si possible, revendus. Le volume de ces acquisitions reste, cette année encore, modeste car les achats dépendent des opportunités. Pour autant, le Groupe réserve des moyens financiers substantiels permettant de se tenir toujours en mesure, si le cas se présente, de procéder à un achat financièrement important. Cette action contribue à la pertinence et la qualité de nos études et il est important que vous nous signaliez les ventes en votre connaissance.

Projets liés au bicentenaire de la création du chemin de fer en France – 2027. Nous sommes adhérents à *l'Éclisse*, association en charge des activités du bicentenaire. Nous avons pu rencontrer, à l'exposition de Meursault, M. Jean-Paul Fournier, président de *l'Éclisse*, basée à Saint-Étienne, association qui projette d'organiser des manifestations en 2027 afin de célébrer le bicentenaire de la première ligne ferroviaire française de Saint-Etienne-Andrézieux. Une telle coopération devrait permettre la parution d'articles sur le sujet dans un ou plusieurs numéros de *Histoire Ferroviaire*. Par ailleurs, l'association *Rails et Histoire* et la SNCF s'associent également au projet de célébration. L'année 2025 n'a pas apporté de nouveaux éléments sur ce bicentenaire. 2026 devrait préciser les choses. De notre côté, nous avons lancé la préparation du dossier historique à paraître sur la ligne, qui sera réalisé par Monsieur Gérard Vachez, historien et expert reconnu des premiers chemins de fer dans la Loire. Nous lançons également un projet d'illustrations historiques sur le sujet qui sera exécuté par Xavier Jacquet, dont vous découvrirez, depuis 2023, une œuvre originale au dos de chaque numéro de *Histoire Ferroviaire*.

Projet lié au modélisme. Parmi les contacts établis à la Fête du Train à Meursault, nous sommes intéressés aux productions de la société BD-Concepts.

Nous avons été attirés par ses projets pour 2026 et notamment la reproduction d'un wagon écurie du PLM G3 de 1914. La question des marquages, inscriptions et couleur de caisse pour les différentes versions prévues nous conduit à engager, en coopération avec BD-Concepts, une action de conseil historique. C'est avec plaisir que nous nous mobilisons dans cette voie, dans la mesure de nos connaissances, pour le plus grand bénéfice de la promotion du matériel roulant ancien (époques I et II) et notamment le matériel à marchandises.

Les aspects quantitatifs et financiers des activités de l'année apparaissent en détail dans le **rapport financier**. Cette année, comme la précédente, affiche un excellent résultat. Un des facteurs positifs essentiel en est la fidélité des membres au GEHF durant cette troisième année.

Bilan qualitatif. Les retours des membres par courriel ou sur les forums, continuent d'être extrêmement positifs, voire élogieux. La présentation de nos publications a été encensée par la presse spécialisée, ainsi que par plusieurs auteurs et acteurs connus dans notre milieu, parmi lesquels Clive Lamming, qui nous offre un accès libre à sa documentation et considère nos productions comme une référence dans l'édition ferroviaire actuelle.

5 – Bilan adhérents

Compte tenu des cotisations enregistrées dans l'année, le Groupe compte 451 adhérents au 31 décembre 2025. Ce qui, par rapport aux 423 adhérents de 2024, correspond à une croissance de 6,6 %. Sachant qu'il faut déplorer 27 défections (2 décès connus en début d'année, 7 personnes annonçant leur non-renouvellement et 18 restant sans nouvelles), en définitive, nous enregistrons 55 nouveaux adhérents dans l'année 2025.

Nous retrouvons toujours, parmi les adhérents, d'anciens membres du CHRF qui ont choisi de nous suivre, mouvement amplifié par les flottements que connaît cette dernière association. Nombreux sont ceux qui adhèrent aux deux entités et nous les comprenons. Nous constatons que nous rencontrons, cette année et au gré des expositions, moins d'amateurs s'étant mis complètement en retrait, fortement affectés par le conflit de fin 2022. Élément encourageant, nos rapports individuels avec plusieurs membres du Conseil d'administration du CHRF se normalisent, évolution constatée lors de contacts à l'occasion de salons et d'expositions ou d'échanges téléphoniques.

Nous déplorons le décès, en cours d'année, de trois membres (ce troisième décès appris en janvier) de notre association, notamment celui de Daniel Gaymard, cité plus haut. Nous renouvelons nos condoléances à leurs familles et amis.

6 – Action des bénévoles, dynamique du bénévolat

Toute l'activité d'une association comme la nôtre repose sur le bénévolat et la participation. Une richesse devenue rare. Un renseignement, une photo, un peu de présence, toute contribution possède sa valeur. Nombre d'entre vous ont agi ainsi au bénéfice du Groupe, et viennent le faire vivre, au côté des auteurs engagés dans des études poussées, des membres du Conseil d'Administration ou bien de la petite équipe du bureau et des comités administrant et animant le Groupe et assurant sa promotion.

Ce rapport annuel est l'occasion de vous remercier, tous et chacun d'entre vous, acteurs et contributeurs, quel que soit le niveau de votre engagement. Cependant, contrairement à l'an dernier, nous n'avons pas enregistré d'engagement prolongé, ni de prise nouvelle de responsabilité ferme de la part d'un membre.

Ce type d'engagement, que vous pourriez assurer de façon très modérée au début, et pourquoi pas plus étoffé par la suite, est nécessaire pour la pérennité du GEHF. Le

vieillesse de l'équipe dirigeante du Groupe risque d'aboutir, à terme, à un ralentissement de notre activité, notamment éditoriale. De nouveaux adhérents appartenant à des générations plus jeunes, sont attendus pour prendre progressivement le relais, tant au niveau des fonctions administratives de l'association que de l'activité éditoriale.

Nous adressons un appel appuyé aux candidats ! Les jeunes retraités doivent nous entendre. C'est une orientation gratifiante quand cette nouvelle tranche de la vie s'ouvre devant soi. Cela peut commencer par une simple prise de contact, sans engagement, pour en parler. Notre organisation n'exige aucune proximité géographique, et d'où que vous soyez, grâce à l'Internet, vous pourriez apporter quelque chose au Groupe.

Comme proposé l'an passé, nous voudrions également encourager l'accès aux centres d'archives pour les adhérents. La consultation des fonds, notamment ceux du Monde du Travail à Roubaix et ceux de la SNCF au Mans, mais aussi aux archives départementales, constitue la première source documentaire pour nos études. Certains d'entre vous s'y rendent aussi pour leurs propres recherches. Ces déplacements ne sont jamais aisés. Il faut avoir de la disponibilité, gérer le temps et consentir à des dépenses de déplacement et d'hébergement. D'autant plus que les horaires d'ouverture de ces institutions ne facilitent pas l'accès aux chercheurs, et par efficacité, il faut consentir au moins deux jours sur place.

Nous souhaitons optimiser et faciliter ce type de démarche. En se mettant d'accord au préalable sur un petit programme de recherches ou des listes de documents à consulter et photographier, puis en les mettant à la disposition du Groupe, le GEHF prendra à sa charge une partie des frais de déplacement. Cette idée, correspond tout à fait aux objectifs fondamentaux du GEHF. Son principe et son financement ont été adoptés l'an dernier et le Règlement intérieur, article 2 prévoit désormais différents types de prestations. Comme l'an passé, mais elle n'avait pas servi, une ligne est prévue au budget 2026 à cet effet.

7 – Litige avec le CHRF

Le 21 octobre 2025, nous avons eu la surprise d'apprendre, par le biais d'une note émanant du secrétaire du Cercle Historique du Rail Français (CHRF) à ses adhérents, l'extinction du contentieux opposant le CHRF au GEHF par abandon pur et simple des poursuites par ce dernier. Cette conclusion est à notre entier crédit et profit. L'hypothétique contentieux qui pesait sur le GEHF et, surtout, certains de ses dirigeants est aujourd'hui caduc. Cette question a été plus largement développée dans l'annexe de notre lettre d'information n° 8 de décembre 2025, disponible en ligne sur notre site web. https://www.gehf.fr/doc_asso/anx-lettre-8-conclusion-desaveu-chrf.pdf C'est l'issue heureuse d'un conflit qui a mobilisé beaucoup de temps, d'énergie et d'argent pour les seuls membres concernés (sans aucune participation financière du GEHF) du fait de la vindicte d'une seule personne. Nous ne pouvons que souhaiter, à l'avenir, une normalisation des rapports avec le CHRF qui compte, dans ses rangs, des auteurs-chercheurs et des modélistes de grande qualité.

8 –Les publications en 2025 et programme 2026 et ultérieur

La revue *Histoire Ferroviaire*. Nous nous attachons à ce que les études fournies par les rédacteurs et chercheurs soient de haute tenue, solidement fondées, étoffées et illustrées avec pertinence, en recherchant au maximum l'inédit, tout en apportant un soin particulier aux légendes car nous savons qu'elles font, la plupart du temps, l'objet d'une première lecture rapide. Nos études sont souvent longues, pouvant atteindre ou dépasser les 20 pages. Nous avons fait le choix de ne pas brider les auteurs dans le format de leur étude. Le caractère associatif de nos publications et le bénévolat des auteurs permet de ne pas tenir compte de contingences d'ordre économique qui, souvent, imposent aux articles des volumes serrés, pour multiplier les sujets par numéro. Pour autant, nous nous attachons à proposer un bon éclectisme dans chaque parution.

Nous avons réalisé les deux revues de l'année au format de 104 et 96 pages façonnées en dos carré. Ceci nous a permis de respecter notre objectif de vous offrir « 200 pages par an ». Réunir autant de matière reste un défi renouvelé à chaque édition. Le rythme semestriel de la publication le rend atteignable. Alliant une exigence de qualité de contenu à celle de la présentation, nous continuons de nous distinguer dans l'offre des publications historiques ferroviaires associatives. C'est la conclusion très nette des retours et commentaires que nous recevons.

Nous travaillons d'ores et déjà sur les numéros 7 et 8 d'*Histoire Ferroviaire* prévus classiquement pour juin et décembre. Nous les publierons selon le standard de 96 pages, et probablement plus si nécessaire.

Vous serez avisés, via les lettres d'information, des sommaires des prochains numéros de la revue. Celui de juin bénéficie déjà de plusieurs sujets rédigés et sa mise au point va « *bon train* ».

La série Wagons de France. L'année 2025 a vu la parution, en juin, du premier volume de la série **Wagons de France**, attendu depuis longtemps. Cet ouvrage traite des wagons couverts de la Compagnie de l'Ouest et du réseau de l'État, des origines à 1918. La nouveauté du sujet abordé, la qualité du texte, de l'iconographie, notamment les infographies et la mise en page, en a fait un vrai succès, largement au-delà des purs amateurs du réseau Ouest-État. La fonte très rapide des 500 exemplaires fabriqués a eu pour effet la commande d'un second tirage de 300. Cette nouvelle édition a profité de quelques corrections mineures et de l'ajout d'une photo, dénichée tardivement, pour illustrer un wagon d'une compagnie primitive. Bien que le tirage en deux fois ait entraîné un léger surcoût, l'association tire de cette publication un bénéfice satisfaisant, permettant d'envisager d'autres projets, d'autant plus que ce type d'ouvrage, sans équivalent pour le matériel français, a trouvé son public.

Publications à venir.

Nous poursuivons également l'élaboration du programme de nos autres publications. Nous l'avons annoncé l'an dernier, c'est un programme copieux car prospectif qui sera réalisé progressivement. <https://www.gehf.fr/les-monographies/> et <https://www.gehf.fr/livres/>

Le volume 2 de Wagons de France, consacré aux wagons plats, tombereaux et d'autres types de l'Ouest et de l'État, est en chantier, bouclera en principe l'étude de ce réseau. Sa sortie est prévue pour 2027. Nous n'allons pas en rester là car le sujet des wagons des anciennes compagnies françaises est un champ à la fois inexploré et gigantesque.

Plusieurs visiteurs venus sur le stand du GEHF ont réclamé des études analogues sur les autres réseaux. Compte tenu de la documentation rassemblée, le PLM apparaît comme un excellent candidat. La suite à donner sera fonction du temps que nous pourrons y consacrer.

Wagons de particuliers. La première monographie prévue sur ce thème est en chantier. Les wagons de particuliers représentent un vaste sujet qu'il serait difficile de traiter dans l'étude principale des **Wagons de France**, organisée réseau par réseau. En effet, par nature, ils ne sont pas compris dans les parcs commerciaux des grands réseaux mais simplement autorisés à circuler par ces derniers. De surcroît, il est intéressant de traiter ces wagons selon leur type ou par famille d'emploi. Cette première étude, qui devrait paraître en 2026, concernera les wagons affectés au transport des produits vinicoles et liquides alimentaires, notamment les wagons-foudres.

En raison de notre capacité mesurée à conclure les études (charge des auteurs), notre politique de publication ne nous permet pas de considérer les hors-série comme des rendez-vous annuels, ni comme inclus contractuellement dans le montant de votre adhésion, même s'ils peuvent être parfois l'occasion de gratifier votre fidélité (nous l'avons fait en 2023 pour les adhérents de la première heure).

Les voitures Armistice 1918. De loin le plus gros chantier lancé par le GEHF, le livre traitant des voitures Armistice 1918 progresse. Projet de longue date de notre équipe, ce livre concerne les véhicules pour voyageurs et les fourgons livrés par l'Allemagne à la France à partir de fin 1918, au titre des réparations de guerre établies par la Convention d'armistice, puis par le Traité de Versailles. L'année 2025 a vu un début de concrétisation de cet ouvrage par des textes et tableaux afférents à l'attribution des voitures et à l'évolution du parc pour chaque réseau. Toutefois, la complexité du sujet nous permet seulement d'annoncer, avec prudence, une date de sortie courant 2027. Sachez que l'équipe en charge, en réalité plus de la moitié des auteurs du GEHF, est mobilisée sur ce projet pour lequel viennent d'être établis de nouvelles présentations de tableaux, établissant un relevé le plus exact possible des véhicules attribués à la France. Ce document constitue une base descriptive et quantitative indispensable à l'élaboration des textes. De superbes infographies, produites en grand nombre (près de 100 actuellement) par Jean-Claude Gendre illustreront l'étude qui sera publiée en grand format à l'italienne.

9 – Notre soutien à une initiative documentaire d'envergure

Nous soutenons l'initiative de relance indépendante des wikis documentaires concernant les anciennes compagnies ferroviaires par l'association **Anciens Réseaux**. Le projet a été lancé en novembre 2025. C'est une plateforme internet totalement indépendante de toute autre association, créée avec notre appui technique pour accueillir et développer les wikis.

Nées avec wikiplm (réseau PLM) le 1er mars 2010, ces bases documentaires, fruit du travail de Roland Forcet ont été abritées à partir de 2013 par une association d'amateurs de chemin de fer ancien. Trois nouveaux wikis sont apparus, sur le MIDI, le PO et le NORD, toujours créés par Roland Forcet, auquel Robert Castan est venu prêter main forte en 2020. Cependant leur enrichissement s'est érodé au fil du temps.

Les wikis sont certes restés accessibles au public, mais n'ont plus été alimentés ni soutenus techniquement pendant 3 ans, de fin 2022 à fin 2025.

Une nouvelle formule indépendante voit le jour en novembre 2025 : les wikis sont désormais gérés et alimentés par leurs animateurs historiques, Roland Forcet et Robert Castan, qui se sont constitués en une association nommée **Anciens Réseaux**. **Anciens Réseaux** devient l'organisme support des wikis. C'est une entité indépendante et autonome, bénévole et volontariste, disposant d'un soutien technique compétent, également bénévole. Son organisation et son fonctionnement sont décrits sur : <https://www.anciensreseaux.fr/>

Nous avons choisi de soutenir cette plateforme indépendante car elle participe de façon majeure à la connaissance du chemin de fer ancien et favorise l'attraction de nouveaux amateurs vers cette période de l'histoire ferroviaire.

Contribution. Les deux animateurs de Anciens Réseaux nous demandent de transmettre leur appel à participation pour grossir leurs rangs. Y consacrer une à deux heures par semaine suffit. Ils assureront votre formation (très simple). Ils recherchent des documents pouvant être mis en ligne, photos, plans, etc. Les documents personnels sont aussi les bienvenus. Pour les volontaires ne disposant pas de documents, ils pourront participer utilement à la mise en ligne de ceux déjà confiés aux animateurs. Contact à prendre directement avec eux via cette adresse spécifique : wiki@anciensreseaux.fr

-oOo-

Pour conclure, en dépit de quelques difficultés liées au faible nombre d'actifs vraiment engagés et d'une forte pression calendaire, nous agissons tous les jours pour favoriser et développer, sous de multiples formes, la connaissance du chemin de fer ancien. Nos rangs vous sont ouverts pour participer activement à nos activités, nous vous attendons.

Nous vous remercions du fond du cœur pour votre fidélité et nous serons toujours attentifs aux observations que vous pourrez nous transmettre. L'année 2026 s'ouvre sous les meilleurs auspices.

Au terme de cet exposé, nous vous invitons donc à exprimer nettement vos choix et ne surtout pas vous abstenir. Vous pourrez ainsi soutenir, par votre vote, notre action et nos propositions. Vous pouvez aussi exprimer votre avis de façon étoffée à travers les espaces de commentaires qui vous sont proposés.