

Les signaux de position d'aiguilles au PLM

par Jean Cuyenet, infographies de l'auteur

Intérieur de la gare de Morteau : deux voies à quai encadrent une voie de service. Ces deux disques sont bicolores : face rouge côté pointe, face verte en talon. CPA coll. Jean Cuyenet.

Le code de 1885 ne définit pas un aspect particulier pour les signaux de position d'aiguilles. Chaque compagnie en fait à sa guise et il faut reconnaître que l'on est très loin d'un début d'uniformisation. Le PLM opte pour de petits disques aux faces rouges ou vertes montés sur des supports légers de section triangulaire.

Le règlement à l'usage des agents de 1896 précise : ce signal est destiné à renseigner les agents sédentaires sur la direction donnée par les aiguilles. Ces disques doivent être vus sur leurs deux faces. Ils mesurent 0,60 m de diamètre, une bordure blanche souligne la partie colorée en rouge ou en vert. Ils sont surmontés d'une petite lanterne à quatre feux : deux blancs lorsque le disque est effacé, rouge ou vert dans le cas contraire. De cette manière, de jour comme de nuit, les agents connaissent la position des

aiguilles équipées d'un signal. Le support fait de profils métalliques mesure 2,14 m de hauteur. Il est toujours placé à proximité de l'aiguille. Un dispositif relié aux lames mobiles assure la rotation du mât et des disques. Il n'y a pas de commande annexée.

La version basse est caractérisée par un disque de diamètre de 0,40 m. Il est percé au centre pour laisser passer le feu rouge ou vert de la lanterne. Son implantation entre les voies doit être faite en accord avec le gabarit du matériel roulant.

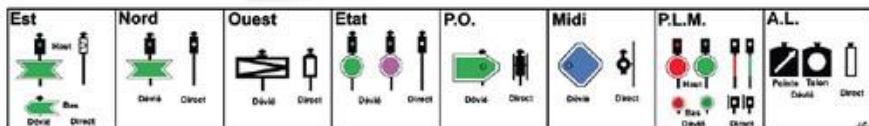
Les lanternes de type G sont prévues pour ces signaux. Elles possèdent quatre feux : deux blancs en opposition, un rouge et un vert ou deux verts. La rotation du mât entraîne celle de la lanterne. Le remplissage du réservoir se fait une fois par semaine avec du pétrole blanc. La mèche peut durer plusieurs années.

Les affichages sont multiples. Dans le cas de passage sans déviation, les disques sont effacés. De nuit, les lanternes donnent des feux blancs dans les deux directions. En cas de déviation, deux affichages sont possibles : rouge pour la prise en pointe et vert pour celle en talon, ou encore vert des deux côtés. Le règlement prévoit deux catégories. La première concerne les aiguilles prises en pointe ou en talon par des trains en marche régulière sur voies principales (VP) ou de voies principales à voie de service (VS). Dans ce cas, le disque est rouge côté pointe, vert côté talon.

Notice PLM de 1896, livret à l'usage des agents des gares et aiguilleurs. Coll. Jean Cuyenet.



Signaux de position d'aiguilles selon les réseaux, l'absence d'uniformisation est totale.



La seconde s'adresse aux aiguilles placées sur des voies de service. Les deux faces du disque sont vertes.

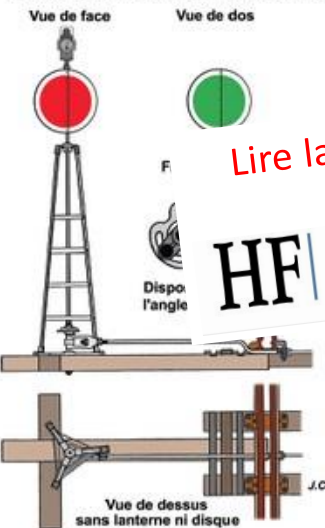
Bien sûr, toutes les aiguilles ne sont pas dotées de ces signaux. La version rouge/vert est assez fréquente à l'intérieur des gares, là où des voies se détachent des axes principaux ou à l'entrée d'une gare de voie unique. La version destinée aux voies de service est implantée où celles-ci peuvent donner accès aux voies principales.

Les affichages changent à partir de 1934 au moment de l'application du code Verlant. Les versions vertes disparaissent. Elles sont remplacées par des disques jaunes à bords noirs. Cette mutation est rendue possible sans confusion car le nouveau code remplace les anciens disques jaunes à bords noirs, signaux d'arrêt sur voie de service, par des carrés violets. Les lanternes au pétrole font place à des modèles électriques de type Sturtz. Ces signaux disparaissent au cours de modernisations et avec l'abandon de la signalisation mécanique. Il y en avait encore à Veynes et Caronte en 1987. ■

Références

- Règlement général d'exploitation du PLM, 1896.
- Signaux et transmissions PLM, V-663, édition de 1935.
- Wurmser Daniel, *Signaux mécaniques* tome 4, Presse et Éditions Ferroviaires, Grenoble, 2009.

SIGNAL DE POSITION D'AIGUILLE



Signal PLM haut, variante avec disque rouge / vert.



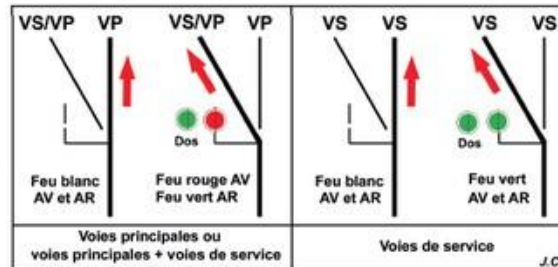
Disposition des feux

Lanterne G pour signal d'aiguille

J.C.

Lanterne spécifique pour les signaux de position d'aiguille.

Les différents cas d'affichage selon que le signal concerne des voies principales ou de service.



Signal bas vu de dos où le disque est toujours vert.

Lire la suite dans le n° 3 de

HF HISTOIRE FERROVIAIRE
Le chemin de fer au temps des compagnies

x disques bas sur des voies ite, un modèle. Il doit être aussi en hiver, les trans-Jean Cuyenet.

